

SERVICEHANDLEIDING VOOR DE YACURA BLIJFSTOEL



AUTEUR: Marc Raepsaet
raepsaetmarc@gmail.com

OPGEMAAKT IN OPDRACHT VAN:



innovatieve zorg hulpmiddelen die het leven eenvoudiger maken

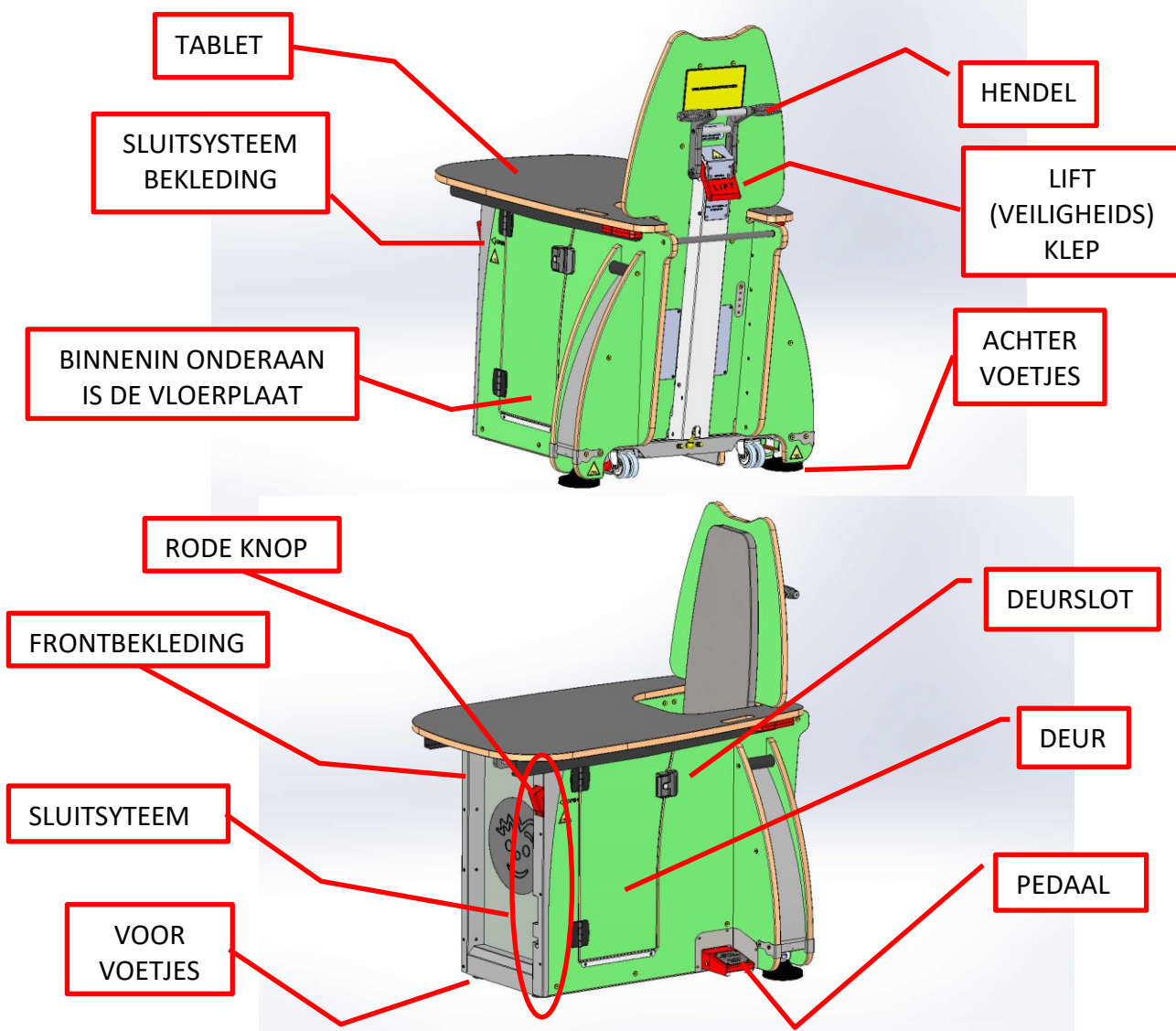
YACURA

INHOUDSOPGAVE

1.0 BENOEMING VAN DE ONDERDELEN VAN DE BLIJFSTOEL	2
2.0 INLEIDING EN OVERZICHT.....	2
3.0 VERPLAATSEN EN MANIPULEREN BLIJFSTOEL	3
3.0.1 VERPLAATSEN DOOR NIET PROFESSIONELEN.....	3
3.0.2 VERPLAATSEN DOOR PROFESSIONELEN	4
3.0.3 AFMETINGEN BLIJFSTOEL.....	5
4.0 PERMANENTE AANDACHTSPUNTEN VOOR GEBRUIKERS	6
4.0.1 OMHOOG WIPPEN STOEL:	6
4.0.2 TABLETSCHARNIERPUNTEN LINKS EN RECHTS	7
4.0.3 DIVERSE AANDACHTSPUNTEN	7
4.0.4 LABELS.....	7
5.0 NAZICHT MAANDELIJKS UIT TE VOEREN DOOR DE GEBRUIKER.....	8
6.0 NAZICHT 3 MAANDELIJKS UIT TE VOEREN DOOR DE GEBRUIKER	10
6.0.1 NAZICHT POOTJES	10
6.0.2 AFREGELING VAN DE DUWSTANG VAN DE HENDEL.....	11
6.0.3 VERPLICHT JAARLIJKS NAZICHT DOOR DE SERVICEDIENST	11
7.0 OVERZICHT SUPPLEMENTAIRE VEILIGHEIDSACCESSOIRES	11
8.0 HERSTELLING VAN DE GEKENDE SLIJTAGEPUNTEN	12
8.1 INSTELLEN VAN HET DEURSLOT	12
8.2 DEMONTEREN TABLET (nodig voor verder beschreven reparaties)	13
8.3 BLOOTLEGGEN EN DEMONTEREN SLUITSYSTEEM	14
8.4 UITGESLETEN SCHARNIERPUNT(EN) VAN HET TABLET	14
8.5 INGEDEUKTE BEVESTIGINGSPLAAT VOORPOOTJES.....	15
8.6 VERVANGEN VEILIGHEIDSKLEP.....	16
8.7 TABLET SCHUIFT STROEF	16
8.8 VERVANGEN KABEL PEDAAL-SLUITSYSTEEM.....	17
8.9 AFREGELLEN POSITIE ACHTERWIELCHASSIS BIJ HENDEL NAAR BENEDEN	19
8.10 HENDEL KOMT NIET MEER TOT TEGEN RUGPLANK.....	20
8.11 HET GESLOTEN HORIZONTALE TABLET ZIT NOG LICHT LOS.....	21
8.12 INSTELLEN TABLET / service video	22
8.13 INSTELLEN ZITBANK EN VLOER / SERVICE VIDEO	22
8.14 INSTELLEN KLOS / SERVICE VIDEO	22
8.15 UITZONDERLIJKE LASBREUK VAN HET WIELCHASSIS	22
8.16 PATSTELLING TABLET VERTIKAAL VAST EN PEDAAL WERKT NIET	24
8.17 OPSOMMING UIT TE VOEREN WERK BIJ EEN ONDERHOUDSBEURT	25
BIJLAGE: OVERZICHT EN REFERENTIES BELANGERIJKSTE ONDERDELEN.....	26

1.0 BENOEMING VAN DE ONDERDELEN VAN DE BLIJFSTOEL

(Afbeeldingen onder voorbehoud van tussentijdse wijzigingen_kleur figuren zijn niet zoals in werkelijkheid)



2.0 INLEIDING EN OVERZICHT

De blijfstoel is permanent onderworpen aan zware belasting. Ondanks de extreem solide en degelijke constructie is regelmatig onderhoud nodig om dit zitmeubel in alle veiligheid jarenlang te gebruiken. Indien er een defect is, mag de stoel niet langer gebruikt worden en is het **VERPLICHT** om de verdeler of yacura bv (gegevens: zie voettekst) hiervan op de hoogte te brengen.

Indien de gebruiker een technische dienst heeft, kunnen sommige herstellingen zelf uitgevoerd worden, mits verplichte melding aan, en in overleg met yacura bv. Yacura is niet verantwoordelijk voor dit zelf uitgevoerd werk.

Deze onderhoudshandleiding is opgemaakt op basis van 7 jaar onderhoudservaring (2015-2022) en beschrijft bijna alle tot dan voorgekomen defecten en problemen.

BELANGERIIJK: een kind zal bij het ouder worden meer kracht kunnen ontwikkelen en verandering in gedrag hebben, zodat vanaf een zekere leeftijd extra veiligheidsaccessoires moeten aangebouwd worden.

De theoretische levensduur van de blijfstoel is (niet gegarandeerd) 4 à 5 jaar, maar is sterk afhankelijk van het type gebruiker, zijn gedrag en fysieke sterkte en de frequentie van het onderhoud.

3.0 VERPLAATSEN EN MANIPULEREN BLIJFSTOEL

3.0.1 VERPLAATSEN DOOR NIET PROFESSIONELEN

(volg de veiligheidsvoorschriften van uw instelling)

De stoel weegt 100Kg= neem voldoende veiligheidsmaatregelen bij verplaatsen en manipuleren.

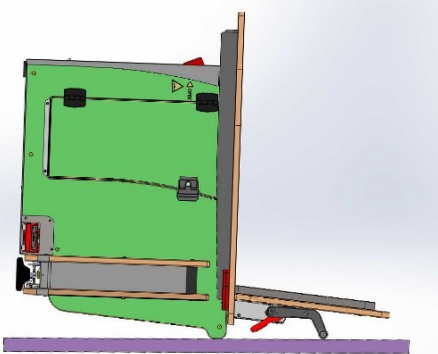
Het nu volgende is enkel geldig voor een blijfstoel zonder extra accessoires.

Doe de handelingen NIET alleen, maar met voldoende hulp van derden.

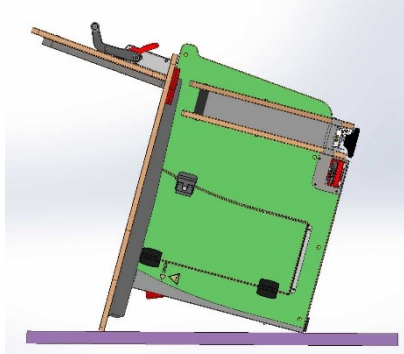
De stoel mag opgetild worden aan het gesloten en vastgeklikt tablet

Voor onderhoud mag de stoel "VOORZICHTIG" achter- en voorwaarts gekanteld worden:

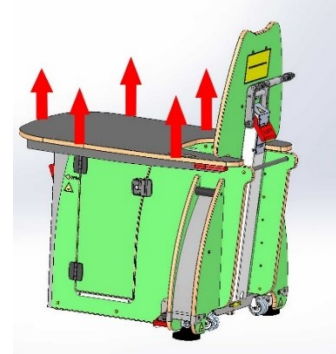
KANTELEN ACHTERWAARTS



KANTELEN VOORWAARTS



OPTILLEN



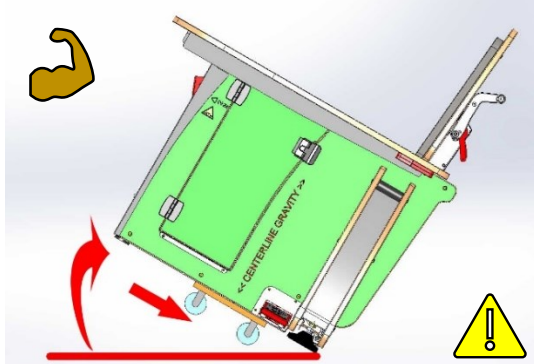
Transporteren op ongelijke ondergrond kan d.m.v. een voldoende groot transportplankje bekleed met anti-slip top:

Kantel de blijfstoel naar achter en schuif het transportplankje onder de stoel zoals aangegeven, en kantel de stoel terug horizontaal. Kijk na of de stoel stabiel op de plank staat. (enkel uit te voeren door ervaren technische personen)

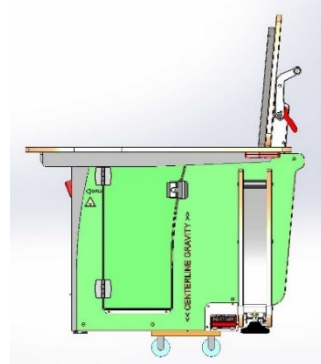


**LAAT DE STOEL NOOIT ALLEEN ACHTER ALS HIJ OP EEN TRANSPORTPLANKJE STAAT !!!
ZORG DAT JE DE STOEL STEVIG VASTHOUD BIJ HET RIJDEN**

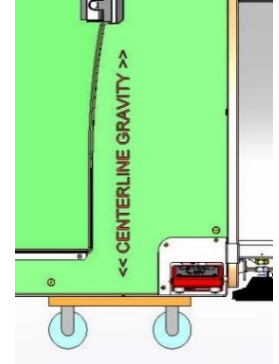
KANTELEN EN ONDERSCHUIVEN TRANSPORTPLANKJE



KLAAR OM TE RIJDEN




INFO ZWAARTEPUNT



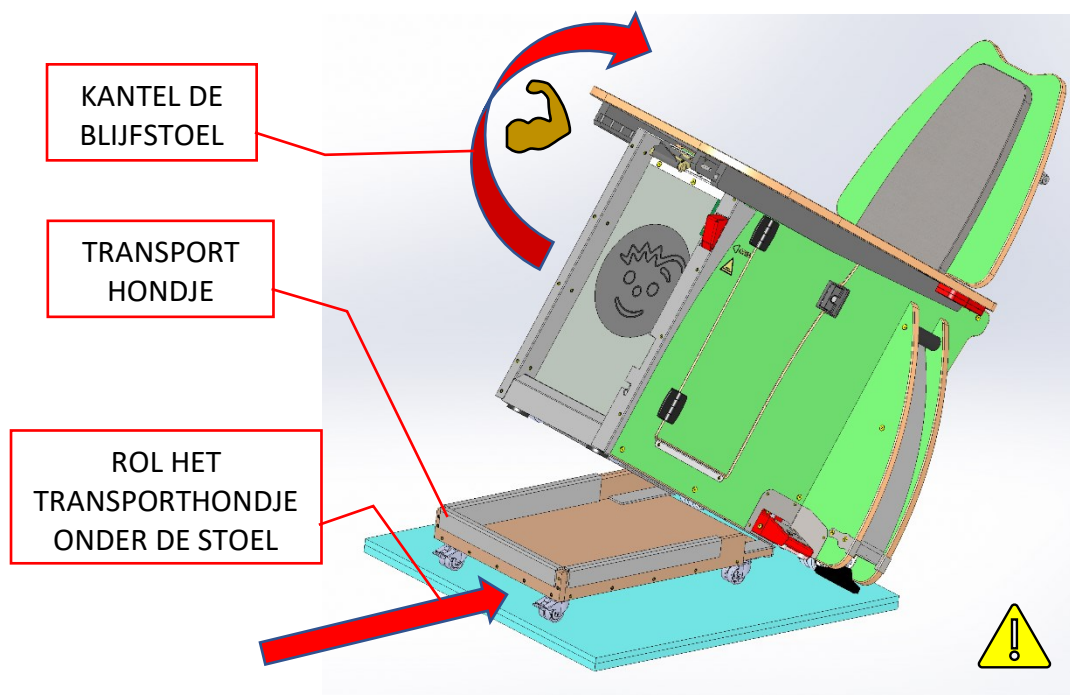
3.0.2 VERPLAATSEN DOOR PROFESSIONELEN

Om een blijfstoel in opslagplaatsen en bij leveringen veilig, netjes en slijtvast te transporteren is er voor de professionelen een transportkarretje ontworpen.

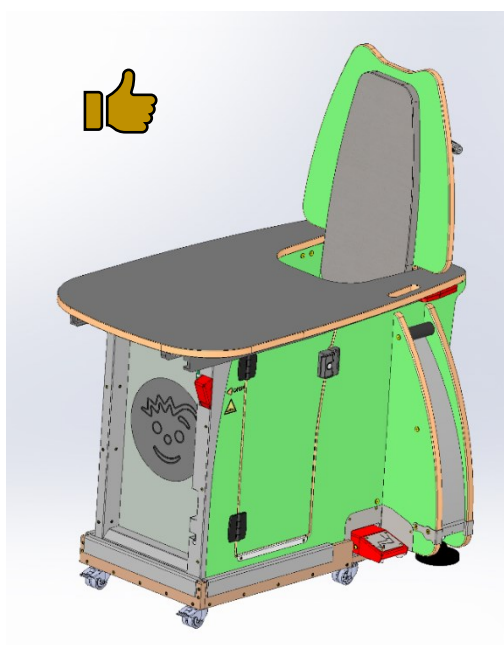
REF: MPC01-95a ASSY_(transporthondje compleet)

 Werkmethode is met 2 personen:

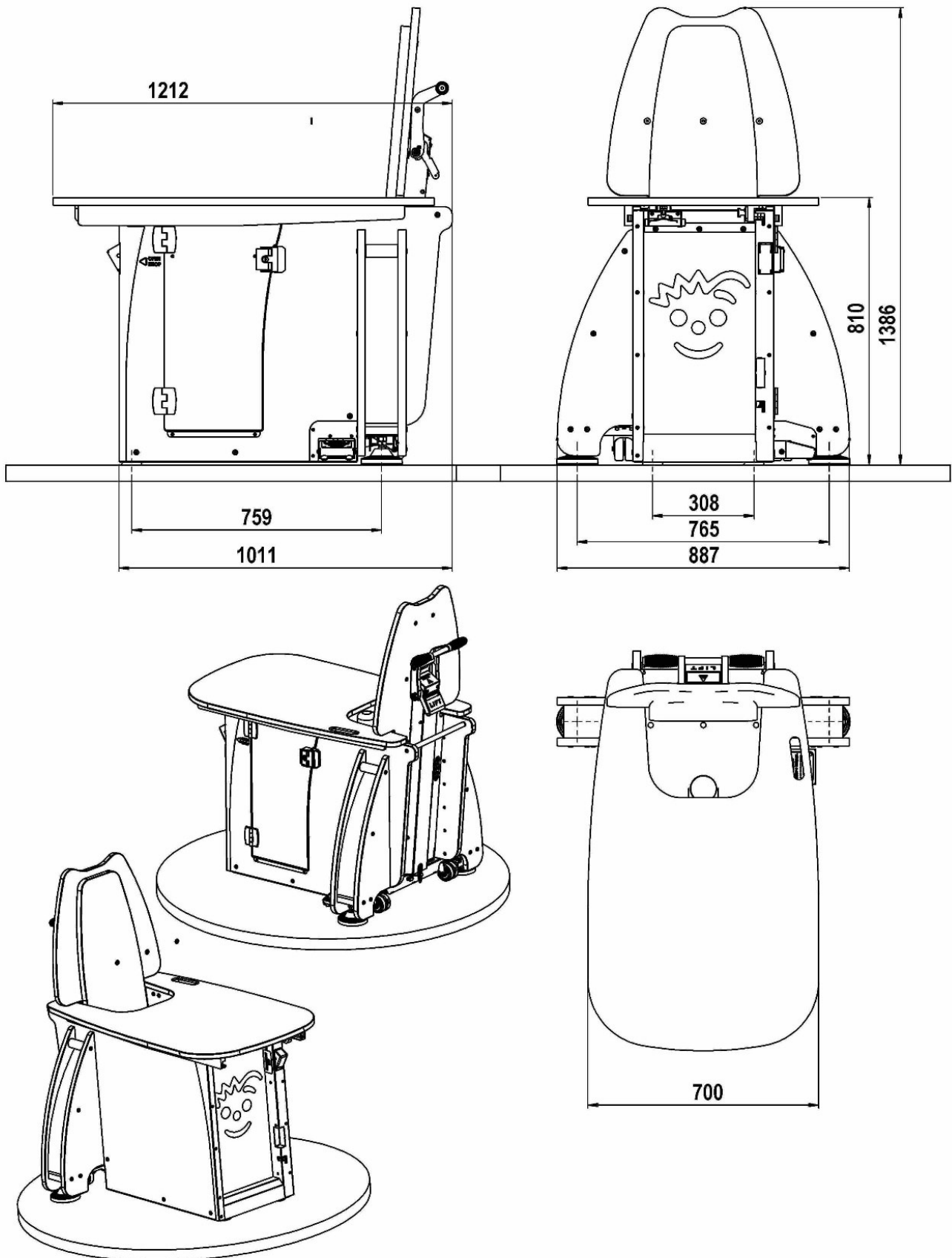
1 persoon om de stoel te kantelen, een 2^{de} persoon om het transporthondje onder de stoel te rollen, te positioneren en te begeleiden tot de blijfstoel stabiel op plank staat. Om de blijfstoel terug op eigen poten te brengen: zelfde procedure maar omgekeerd.



En klaar om te rijden



3.0.3 AFMETINGEN BLIJFSTOEL



4.0 PERMANENTE AANDACHTSPUNTEN VOOR GEBRUIKERS

4.0.1 OMHOOG WIPPEN STOEL:

een gebruiker groeit en wordt sterker zodat hij misschien in de loop van de jaren al zittend de blijfstoel aan de voorkant kan laten omhoogwippen. Dit kan door ofwel te trekken aan de voorkant van het tablet, ofwel door zwaar te kloppen met rug tegen de rugplank.

Indien dit sporadisch gebeurt is dit geen aandachtspunt. Indien dit permanent gebeurt, zal de blijfstoel op termijn beschadigd worden.

Beschadigingen kunnen zijn:

- Lagers van scharnierpunten tablet breken
- Bevestigingsdraadstang van het slot-horizontale stand tablet breekt af
- Hout van de rugplank scheurt
- Voorste pootjes gaan stuk

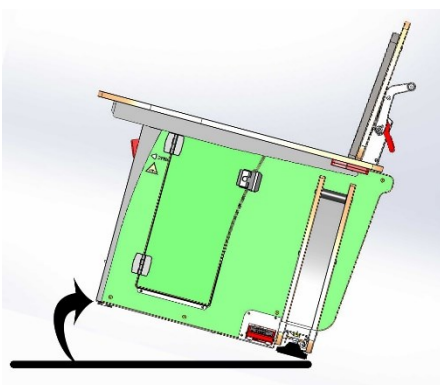
Dit probleem kan enkel opgelost worden door toevoeging van extra accessoires (zie 7.0)

☞ De oplossing kan enkel de schade beperken indien de patient het wippen met de stoel opgeeft door de plaatsing van de accessoires. Indien hij zich "traint" om ermee door te gaan, kan de toegebrachte schade nog groter zijn dan voorheen ! DUS GEEN GARANTIE OP SUCCES !

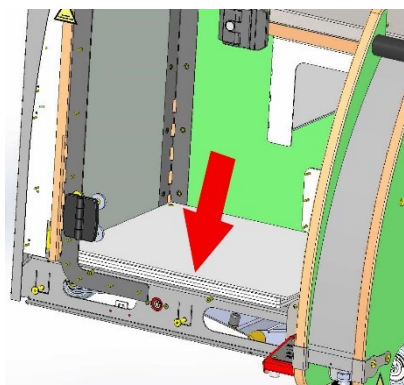
Basis mogelijkheid is toevoeging van extra gewicht op de vloerplaat. (anti tilt weight---32kg).

Indien dit niet voldoet kunnen er ook supplementaire steunpoten achteraan bijgeplaatst worden. In extremis kunnen de voetjes vervangen worden door trillingsdempers.

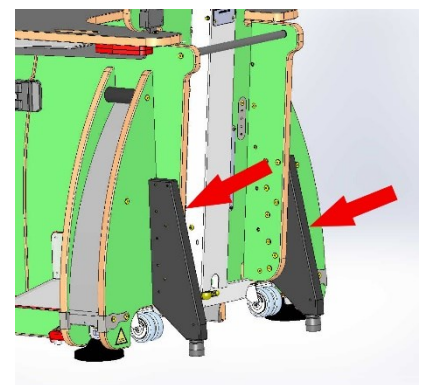
OMHOOG WIPPEN



EXTRA GEWICHT VLOERPLAAT

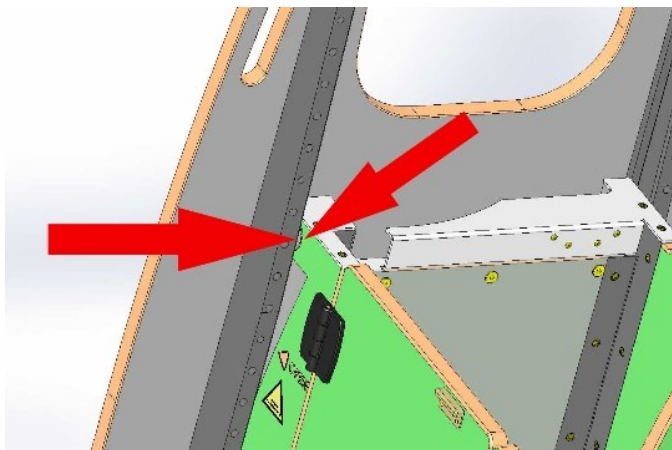


STEUNPOTEN ACHTERAAN



4.0.2 TABLETSCHARNIERPUNTEN LINKS EN RECHTS

(zie tekening: metaalkleurig schijfje): mogen noch links noch rechts niet los staan en meebewegen bij het trekken en rammelen aan het tablet (**zie ook 8.4**)



4.0.3 DIVERSE AANDACHTSPUNTEN

- TABLET: het tablet kantelt zéér snel na het openschuiven (**zie 5.0/tabletveer ***)
- TABLET: sluitingen werken gebrekkig of niet bij het sluiten of openen (**zie 5.0/sluitpinnen ***)
- PEDAAL: hapert, blijft hangen (**zie 8.8**)
- HENDEL: komt niet of weinig geremd terug in rustpositie (**zie 6.0.2**)
- DEUR: sluit slecht of niet of slotje staat los (**zie 8.1***)
- STOEL: wiebelt tijdens het rijden (**zie 8.9**)

INDIEN DEZE AANDACHTSPUNTEN ZICH MANIFESTEREN MOET DE STOEL GEREpareerd OF Aangepast WORDEN DOOR EEN SERVICE TECHNIEKER

***: deze reparatie kan men zelf uitvoeren.**

4.0.4 LABELS

Voor de veiligheid van de medewerkers moet met regelmaat gechecked worden dat de aangebrachte labels nog aanwezig en onbeschadigd zijn.

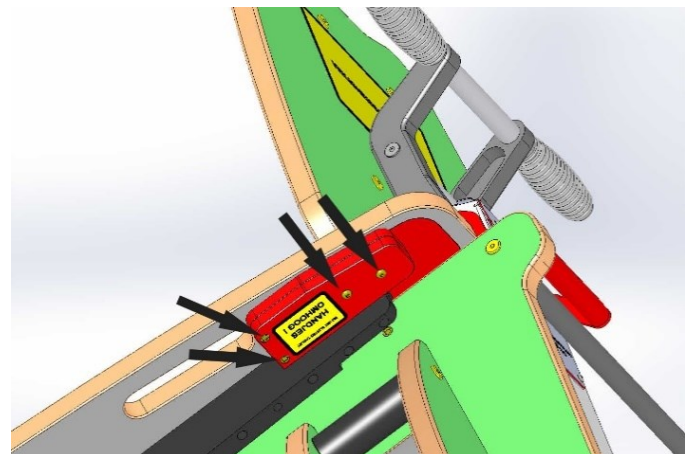
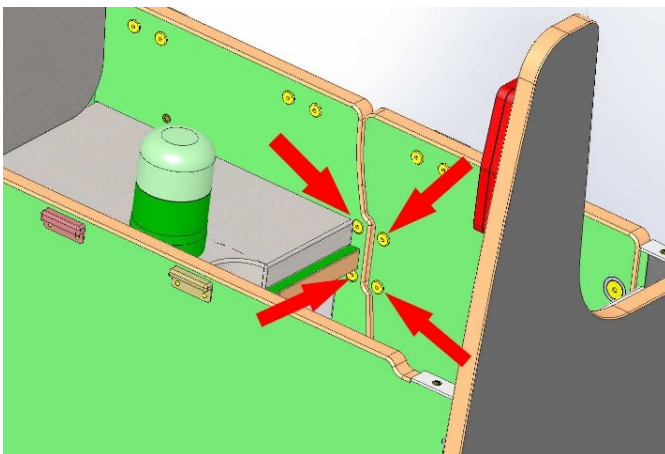
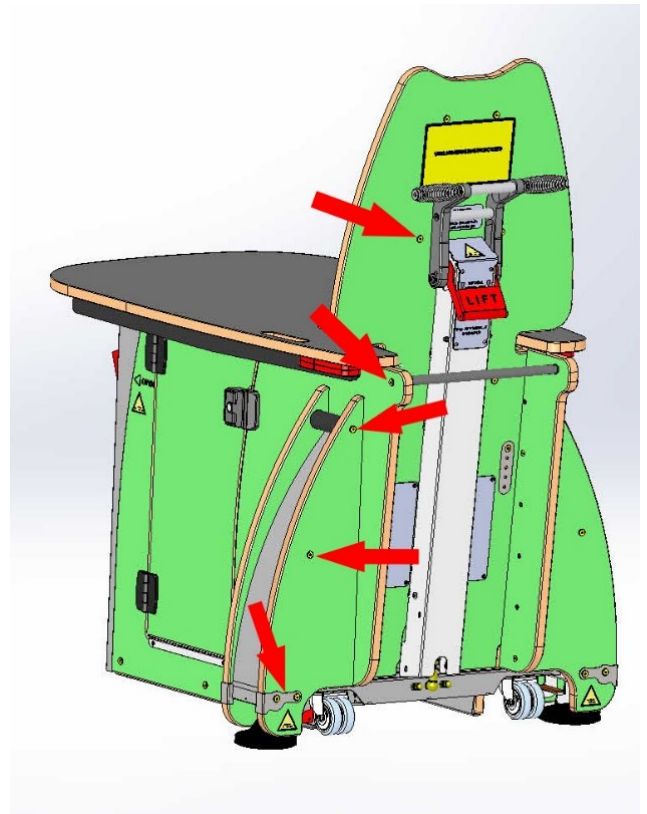
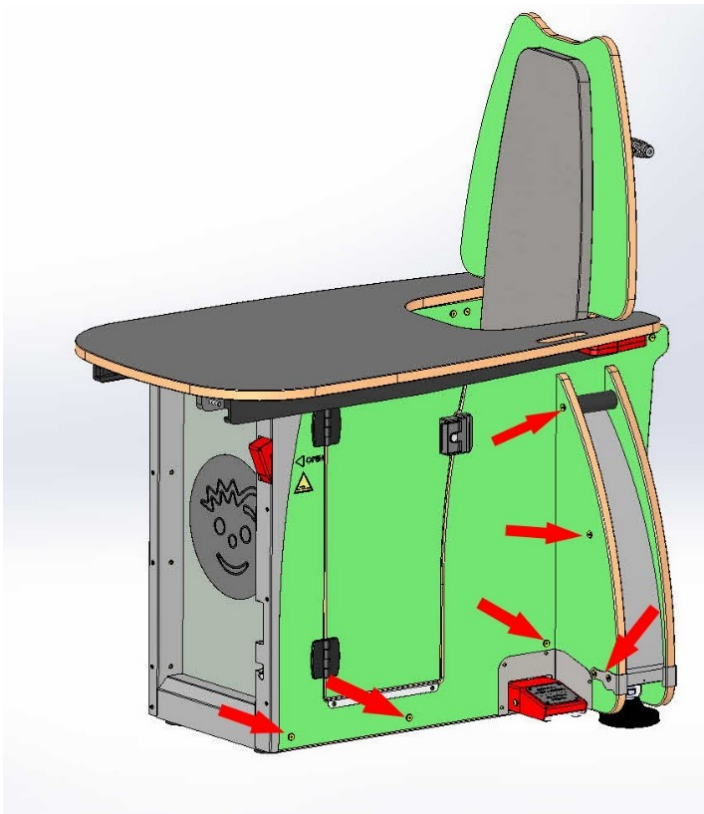


de tekening is een overzicht van alle gebruikte labels vanaf 26 Mei 2021 (MDR2017/745)

De blijfstoelen van voor die datum hebben een andere blijfstoel-yacuseat product kenplaat, en andere veiligheidsinstructie- en korte handleidinglabel.

De labels kunnen aangekocht worden bij Yacura

Span alle assemblageschroeven van de stoelconstructie aan: (ga volledig rondom de stoel)
Aanschroeven= stevig handvast maar "kraak" de kleurlaag niet !

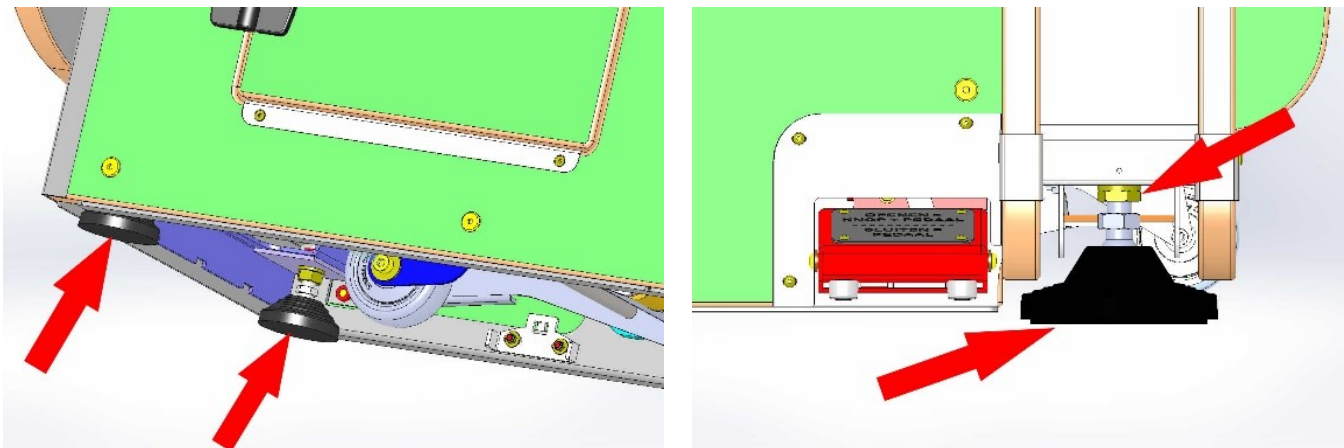


6.0 NAZICHT 3 MAANDELIJKS UIT TE VOEREN DOOR DE GEBRUIKER

(Indien er problemen zijn moet de service techniek langskomen of kan jullie technische dienst met telefonische ondersteuning door onze servicedienst deze problemen zelf oplossen)

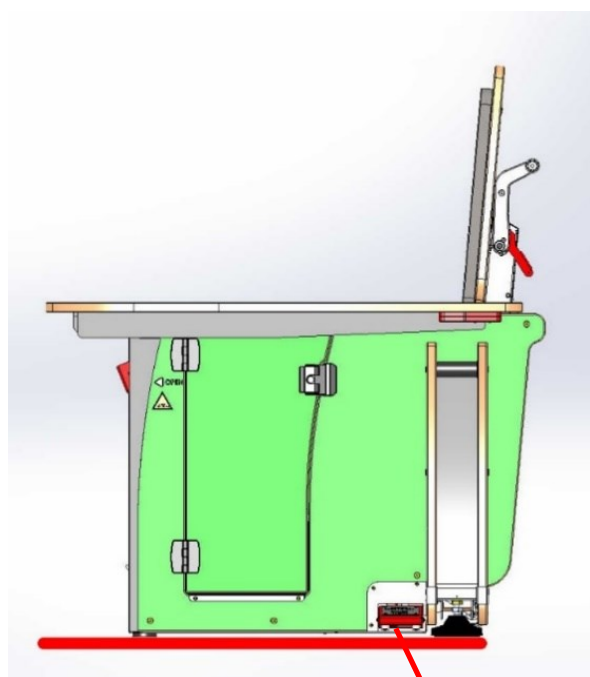
6.0.1 NAZICHT POOTJES

Zijn de pootjes nog vastgeschroefd ? zitten er nog rubbers op ?

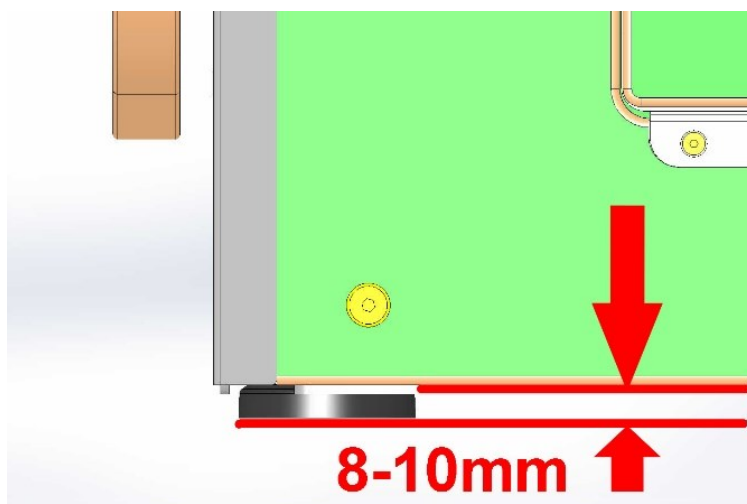


Liggen alle 4 de voetjes in hetzelfde horizontale vlak ?
Zo neen, dan moeten deze bijgeregeld en vastgezet worden.

DE VOETJES IN ZELFDE HORIZONTAAL VLAK



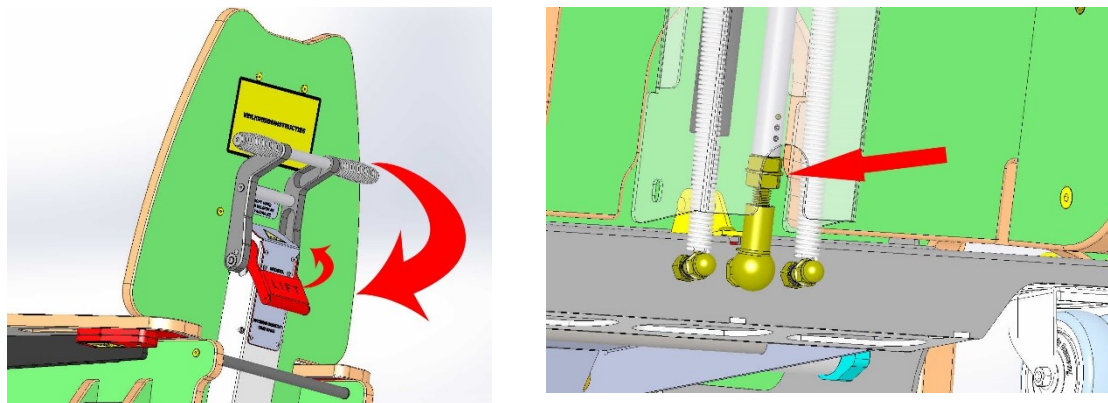
DETAIL HOOGTE VOETJES:



OPGELET:
STAAT DE STOEL TE LAAG
= PEDAAL WERKT NIET !!!
STAAT DE STOEL TE HOOG
= PEDAAL KAN BESCHADIGD
WORDEN (breken las)

6.0.2 AFREGELING VAN DE DUWSTANG VAN DE HENDEL

Duw de hendel naar beneden tot tegen de buis om de afregelingsmoeren (onderaan) zichtbaar te maken. De stoel moet in deze positie stabiel op de wielen staan en niet wiebelen. Indien de stoel wel wiebelt, kan het zijn dat de 2 moeren los staan (zie 8.9)

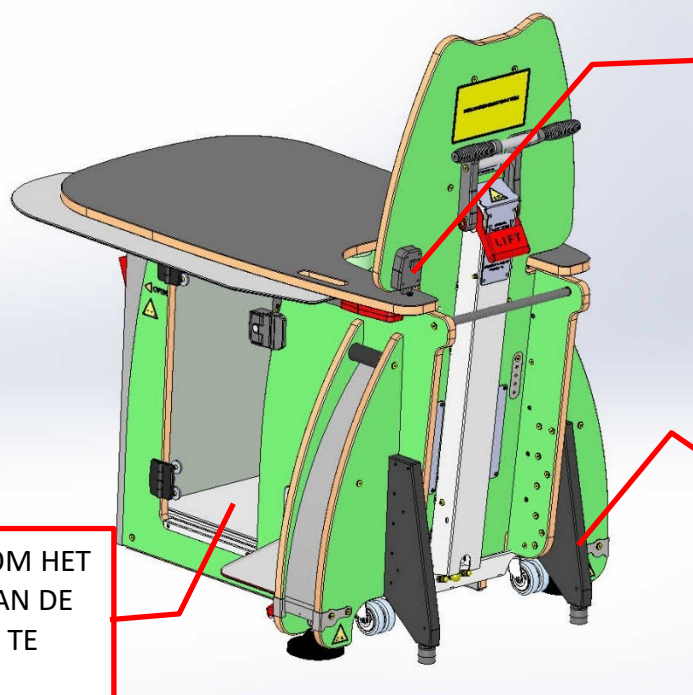


CONTACTEER DE SERVICEDIENST OM DEZE AFREGELING TE DOEN

6.0.3 VERPLICHT JAARLIJKS NAZICHT DOOR DE SERVICEDIENST

Om de blijfstoel veilig te gebruiken en de lange levensduur te garanderen is een jaarlijkse servicebeurt nodig. Gelieve hiervoor tijdig contact op te nemen met yacura of de verdeler. Een complete servicebeurt kan ook uitgevoerd worden ter gelegenheid van een interventie.

7.0 OVERZICHT SUPPLEMENTAIRE VEILIGHEIDSACCESSOIRES



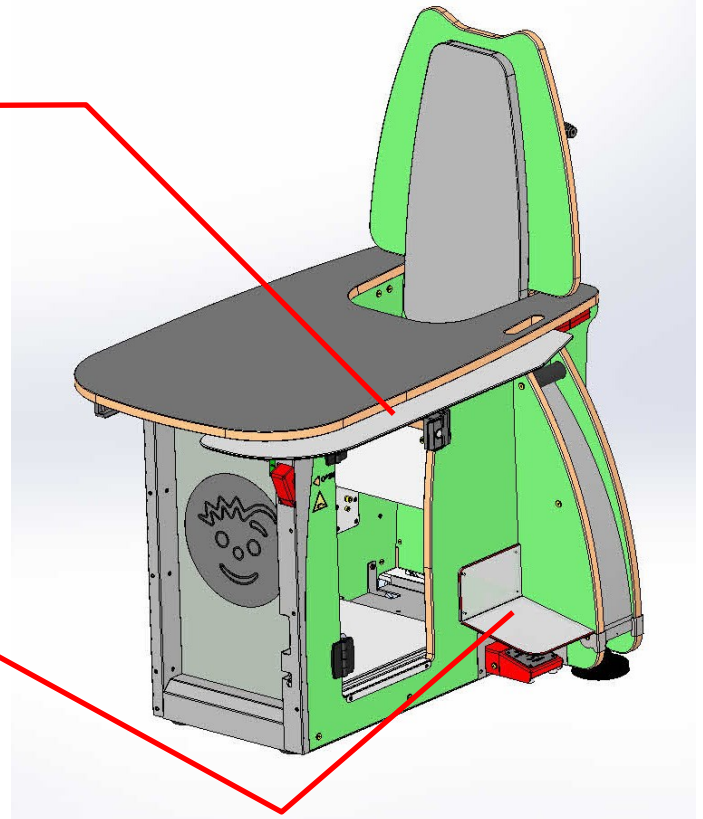
VERZWAARPLATEN OM HET OMHOOGWIPPEN VAN DE VOORKANT STOEL TE VERHINDEREN

EXTRA SLOT OM TOEVALLIG OPENEN VAN HET TABLET TE BEVEILIGEN (uitzonderlijk gebruikt)

EXTRA STEUNPOTEN VERHINDEREN ACHTERUIT KANTELEN VAN DE STOEL

TRANSPARANTE TABLETVERBREDING
OM GEBRUIKERS MET EXTREEM
LANGE ARMEN TE BEPERKEN IN HET
BEREIKEN VAN DE PEDAAL

TRANSPARANTE PEDAALKAP OM TE
VERHINDEREN DAT GEBRUIKERS MET
EXTREEM LANGE ARMEN DE PEDAAL
BEREIKEN



8.0 HERSTELLING VAN DE GEKENDE SLIJTAGEPUNTEN



OPMERKING: metrische schroeven worden best geborgd met schroefdraadlijm "medium sterk"

8.1 INSTELLEN VAN HET DEURSLOT

(kan ook door technische dienst van de gebruiker uitgevoerd worden)

Soms komt hett slotje los en moet het terug in correcte positie geplaatst worden.

Het linkse deel van het deurslot (deurkant) ligt gelijk met de houten rand van de deur (zie rode vlakken op de figuur)

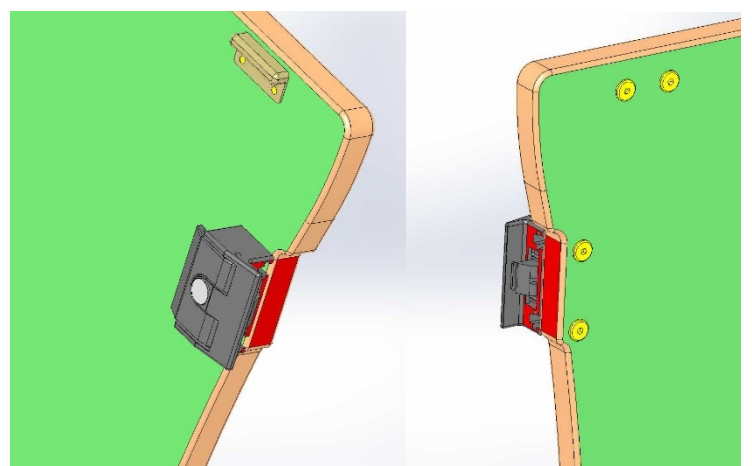
Zet eerst het deurdeel vast.

Het andere deel van het slot komt op
het chassis van de blijfstoel.

Dat is het deel van het slot
Dat moet gepositioneerd worden.

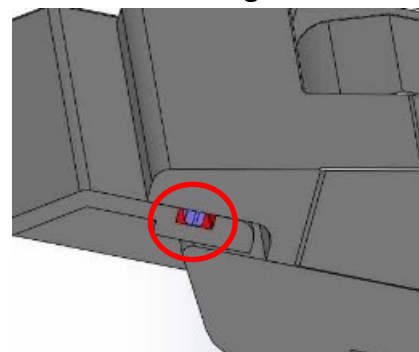
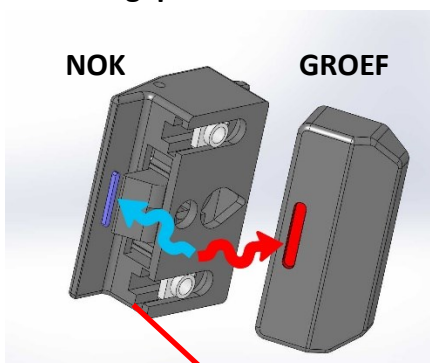
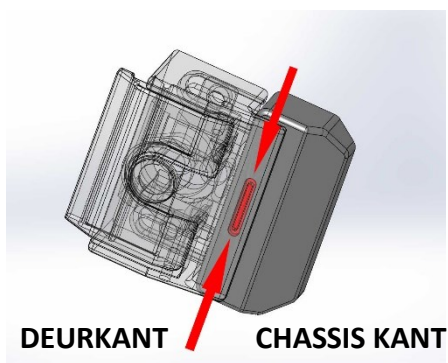
Let op bij het vastschroeven !
draai hard aan
maar kraak de groene laag niet.

2 aanzichten van de positie slotdeel op de deur



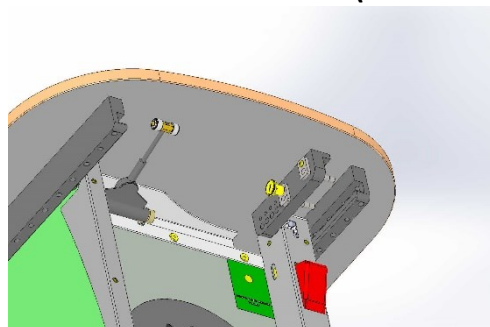
Afregeling chassis deel van het slot:

De 2 onderdelen van het slot worden zo geplaatst dat de nok in het midden van de groef valt

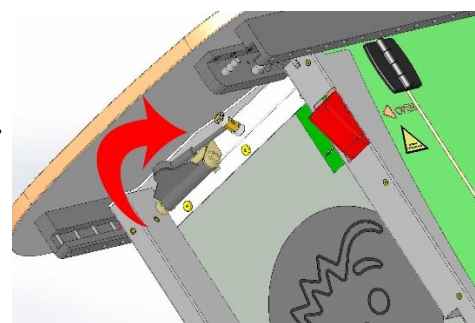


DE BEIDE SLOTONDERDELEN STAAN VAST MET SCHUIFMOEREN ZODAT DE SLOTENONDERDELEN PERFECT KUNNEN UITGELIJD WORDEN

8.2 DEMONTEREN TABLET (NODIG VOOR VERDER BESCHREVEN REPARATIES)

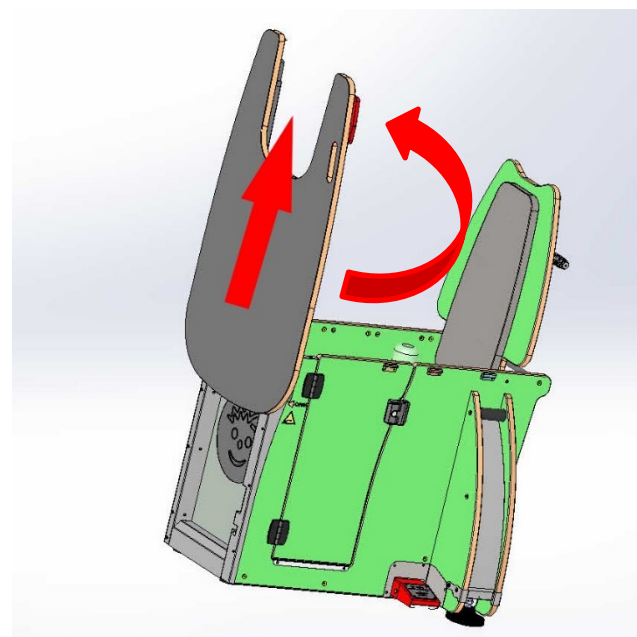
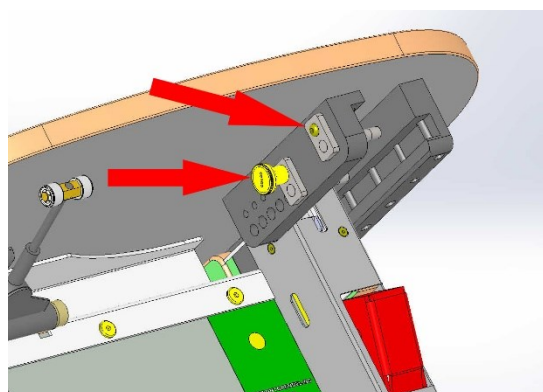


DRAAI DE TABLETVEER WEG
(draag handschoenen)



DEMONTEER DE 2 SLUITPINNEN

OPEN HET TABLET EN SCHUIF HET NAAR BOVEN



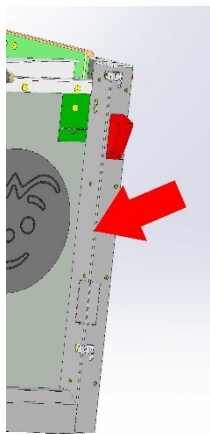
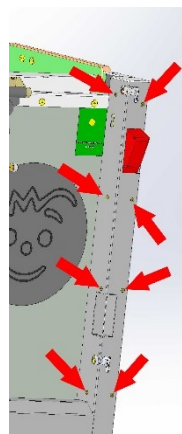
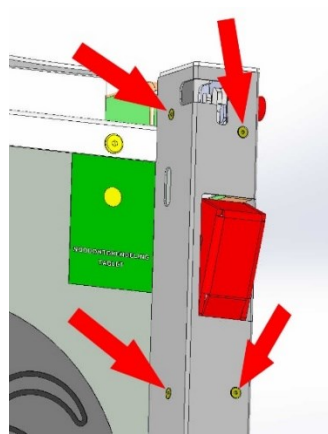
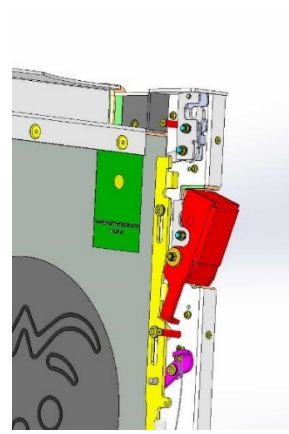
OPGELET:

DE RODE KNOP MOET INGEDRUKT ZIJN
HET TABLET IS ZWAAR !
SCHUIF VOORZICHTIG
HAAK NERGENS ACHTER BIJ HET SCHUIVEN
PARKEER HET TABLET STABIEL !



8.3 BLOOTLEGGEN EN DEMONTEREN SLUITSYSTEEM

(nodig voor verder beschreven reparaties)

schroef **ALLE** schroeven van de sluitbekleding los en schuif/klik de bekleding weg**SLUITBEKLEDING****SCHROEVEN****DETAIL****GEDEMONTEERD**

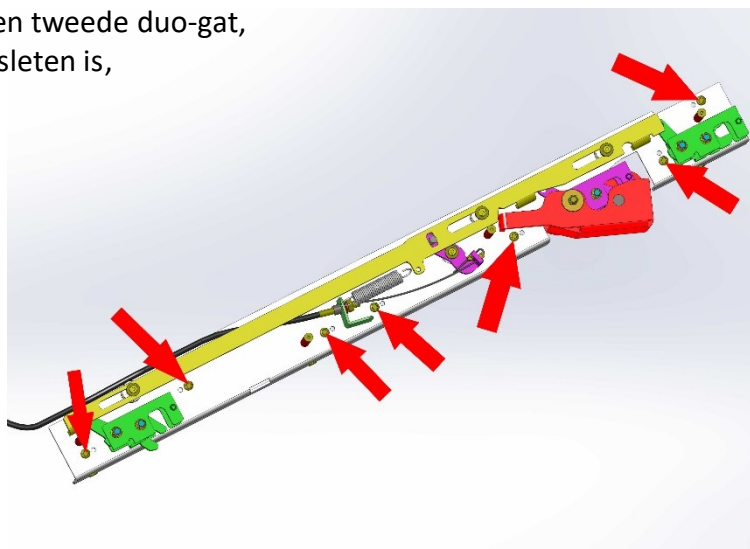
Indien het sluitsysteem gedemonteerd moet worden, kan je dat doen door de houtschroeven los te schroeven.

Opm: iedere bevestigingsgat is voorzien van een tweede duo-gat, dat kan gebruikt worden indien het hout uitgesleten is, door veelvuldig in- en uitschroeven.

Er moet steeds 1 schroefbevestiging zijn, per duo-gat.



beschadig de kabel+buitenkabel niet.

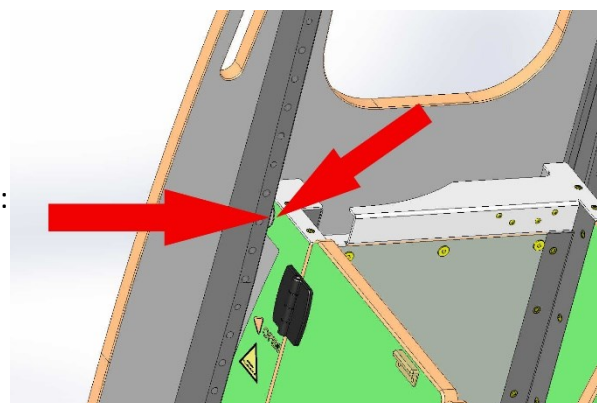
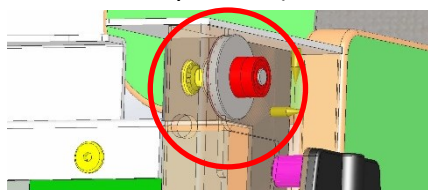
**8.4 UITGESLETEN SCHARNIERPUNT(EN) VAN HET TABLET**

(tablet rammelt)

Fenomeen: scharnierpunten zitten niet meer vast, maar wiebelen als er getrokken wordt aan het tablet voorbereidend werk:

leg het sluitsysteem bloot en demonteer het

Positie scharnierpunten (links en rechts):



Probleem: na verloop van tijd is in het hout het gesouvereinde gat voor de schroef, uitgesleten.
Reparatie is enkel mogelijk na het demonteren tablet, frontbekleding en sluitsysteem

Zicht op het scharnierpunt:

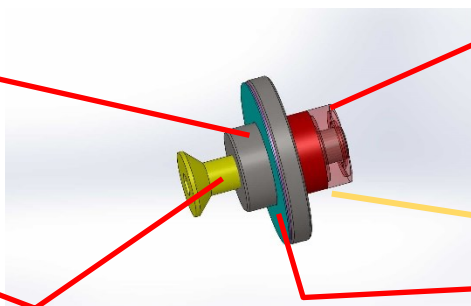
SCHARNIERPUNT

LAGERS

CHECK LAGERS !
EVENTUEEL
VERVANGEN

BEVESTIGINGSSCHROEF

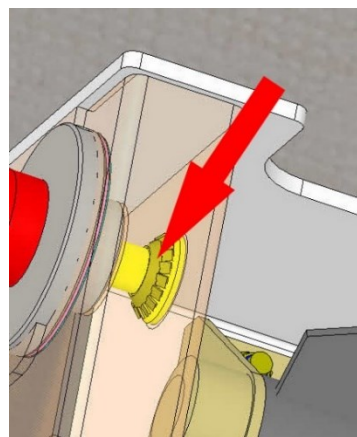
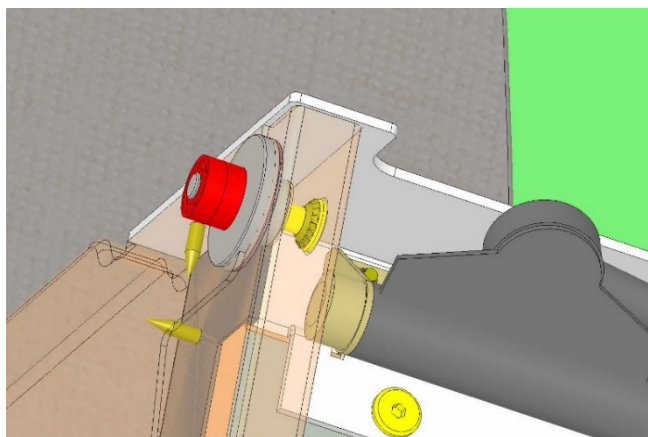
(spacer)
OPVULPLAATJES



Opm: de opvulplaatjes dienen om speling van het tablet op te vangen. Theoretisch moet het tablet in het midden staan van het blijfstoelchassis. Maar de sluitpinnen van het slotsysteem moeten ook op de goede plaats in het slot vallen. Eveneens mag het tablet bij het neerklappen niet botsen tegen de metalen bekleding. Dus goed te bekijken bij montage en eventueel extra opvulplaatjes bijplaatsen of wegnemen !

REPARATIE UITGESLETEN SCHARNIERPUNT: het uitgesleten deel van het gesouvereinde gat opvullen dmv verzonken tandveerring(en) op de bevestigingsschroef te plaatsen.

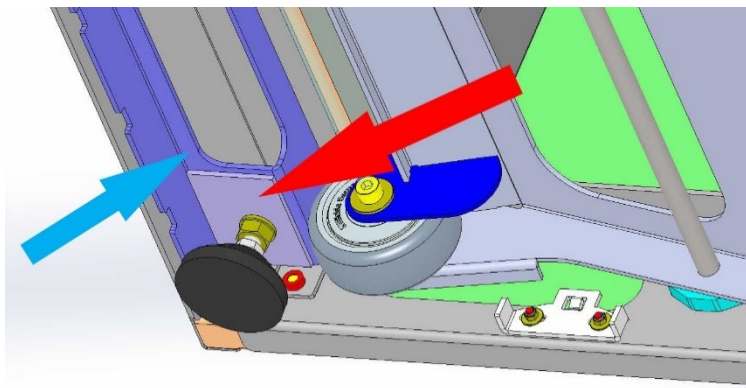
(ref: fastner verzonken tandveerring gesloten buitenkant ELVZ M8 fabory: 37520)



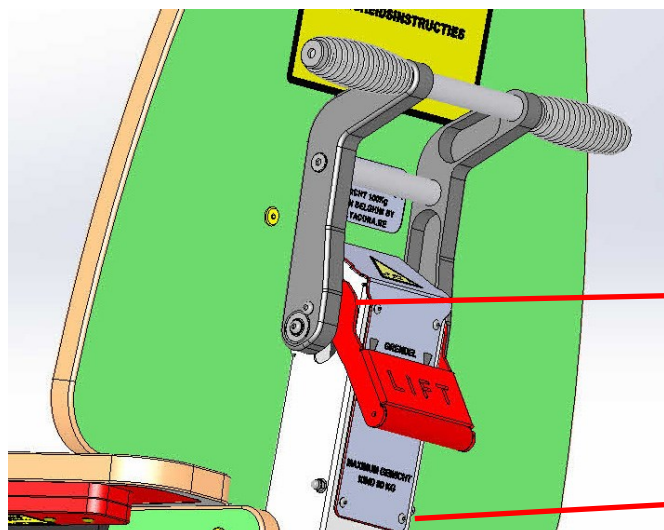
8.5 INGEDEUKTE BEVESTIGINGSPLAAT VOORPOOTJES

(voorste pootjes te kort of scheef)

Door continue wippen met de stoel, kan het zijn dat de plaat waarop de voorste pootjes zitten (blauwe pijl) ingedeukt is. Gevolg: plaat is vervormd en het voetje staat scheef. De enige mogelijkheid om dit op te lappen is plaatsen van een supplementair plaatje (rode pijl) die de deuk overbrugt.



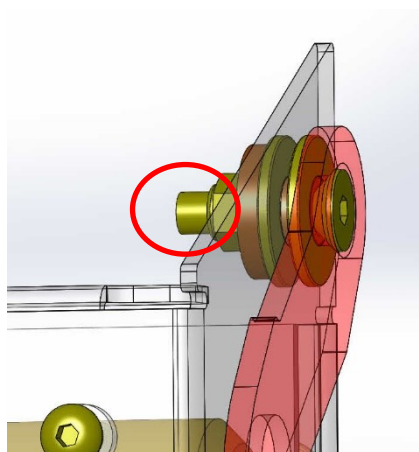
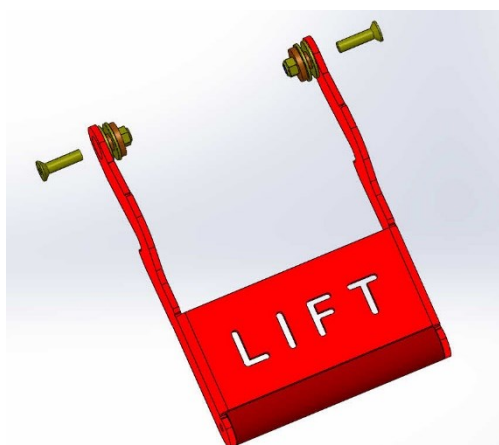
8.6 VERVANGEN VEILIGHEIDSKLEP



INDIEN DE ARMEN VAN DE VEILIGHEIDSKLEP VERWRONGEN ZIJN MOET DEZE VERVANGEN WORDEN

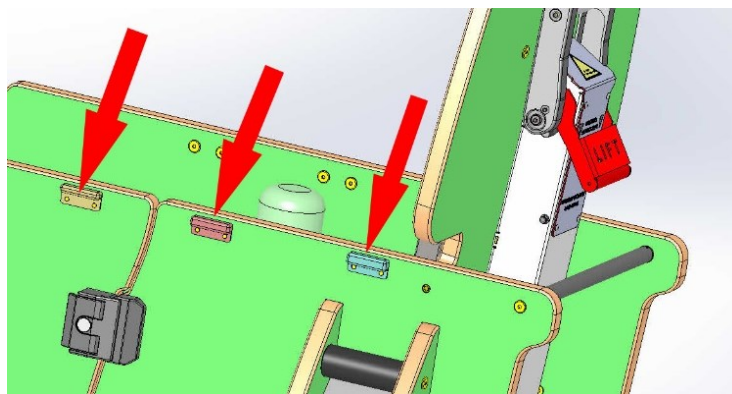
VOOR DEMONTAGE:
SCHROEF DE
AFDEKKPLAAT LOS

Demonteer de veiligheidsklep en vervang deze door een nieuwe
CHECK: de klep moet licht los zitten en vanzelf naar beneden vallen
CHECK: de 2 schroeven moeten lang genoeg zijn en voorbij de borgmoer komen.



8.7 TABLET SCHUIFT STROEF

Door vervorming van het tablet of de houten constructie kan het zijn dat het tablet bij openen of sluiten stroef schuift. Het tablet wordt bij het schuiven geleidelijk gepositioneerd door nokken die verschillende afmetingen hebben. Men kan het schuiven optimaliseren door op sommige posities kleinere of gemodificeerde nokken te plaatsen. Deze handeling wordt op het gevoel en met technisch inzicht gedaan.



In de servicekoffer zit een set gemodificeerde nokken

Het knellen kan zowel aan onderkant als bovenkant van de nok gebeuren.

Er is geen beste werkwijze.

De mogelijke strategie kan zijn:

- Tablet testen met nokken langs 1 kant en dan 1 per 1 nokken bijplaatsen aan andere kant
- Tablet testen met eerst voorste nokken, dan 2^{de} set dan 3^{de} set
- Tablet testen met eerst voorste nokken, dan de laatste set en dan pas de middelste set

Een stroef schuivend tablet kan als oorzaak ook versleten lager(s) van de scharnierpunten hebben.

In dit geval moet het scharnierpunt(en) vervangen worden of de lager(s): zie punt 9.4

Opm: te veel speling links-rechts van het tablet tussen de lagers kan blokkage van tablet veroorzaken !

Verminder de speling door extra spacers MPC12-00a of 01a op de scharnierpunten te zetten

8.8 VERVANGEN KABEL PEDAAL-SLUIJSYSTEEM

(sluitsysteem werkt niet meer)

Probleem: de kabel rafelt uit en breekt op het bevestigingspunt in het sluitsysteem

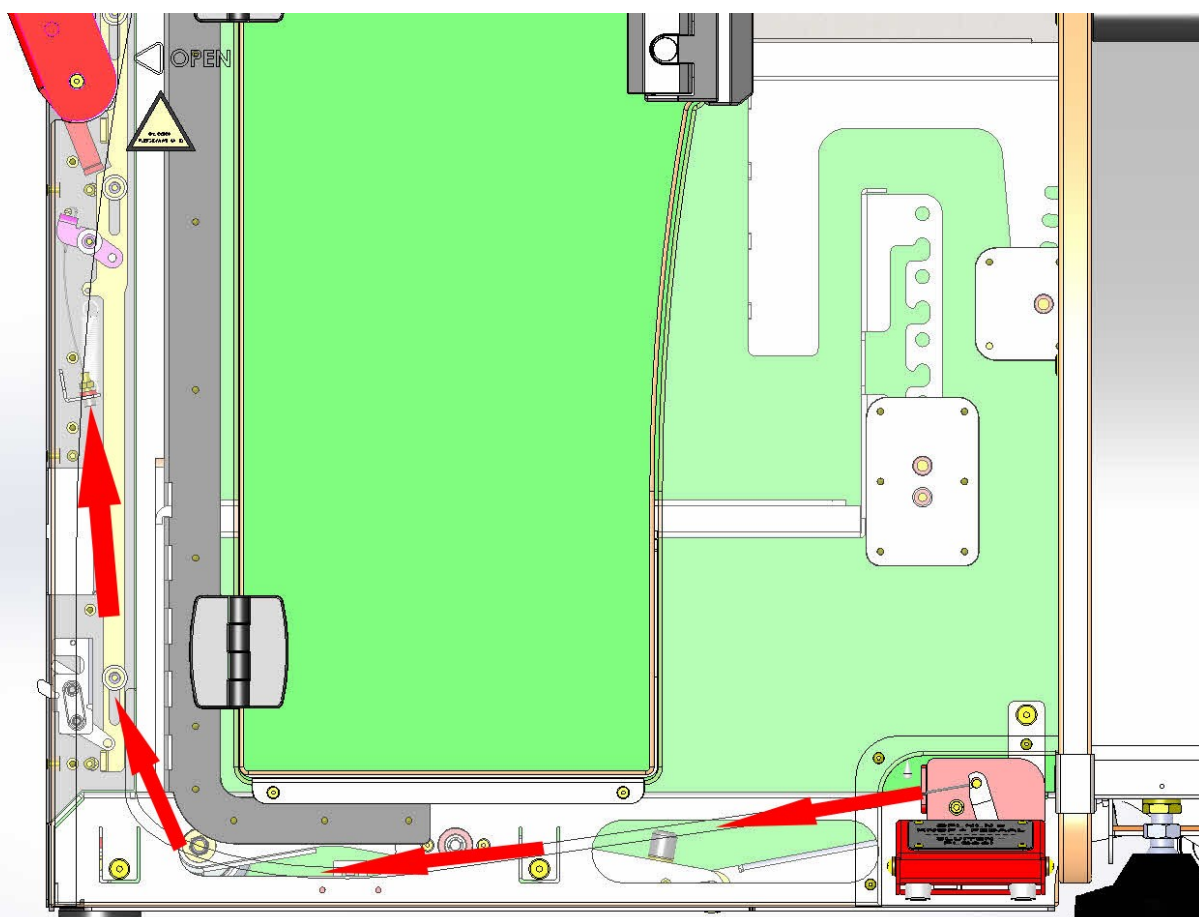
De kabel die de pedaal verbind met het sluitsysteem heeft een gemiddelde levensduur van +/- 3 jaar

Fenomenen: drukken op de pedaal werkt niet, pedaal hangt naar beneden, sluitsysteem werkt niet.

Om de kabel te vervangen moet je het tablet wegnemen, pedaal ontmantelen, het sluitsysteem bloot leggen

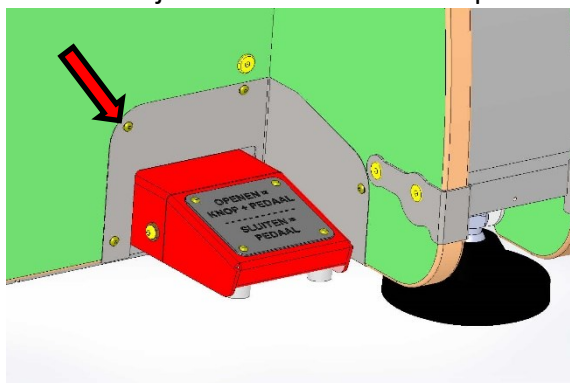
 CHECK DAT DE STOEL NIET TE LAAG BIJ DE GROND STAAT (pootjes te kort ingesteld)
(DIT KAN OOK DE OORZAAK ZIJN DAT HET SLUIJSYSTEEM NIET WERKT !)

TER INFO: ZICHT OP DE WEG DIE DE BUITENKABEL AFLEGT BINNEN IN DE HOUTSTRUCTUUR:

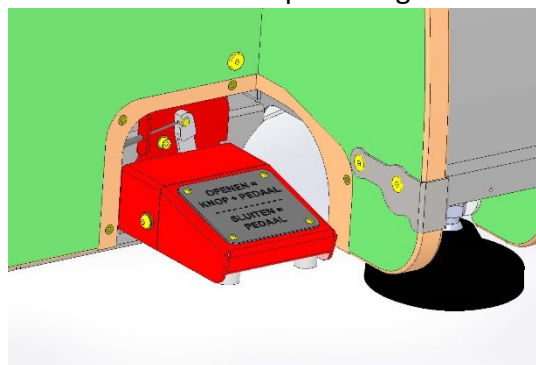


EERST: Ontmantelen en demonteren van de pedaal:

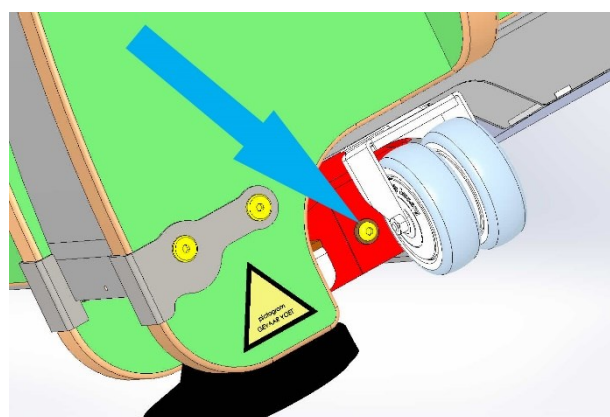
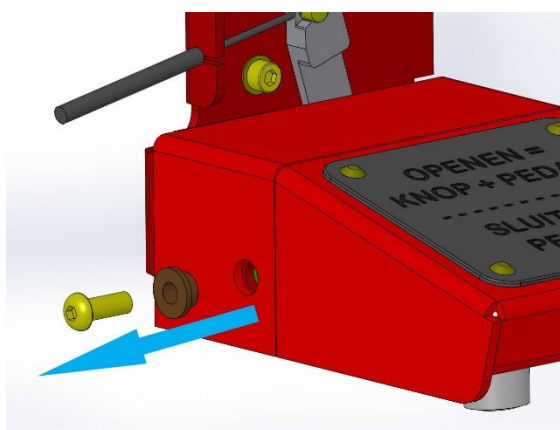
Schroef de vijzen los van de afschermplaat



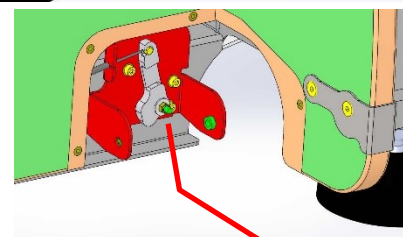
en neem de afschermplaat weg



Schroef de vijzen uit van het pedaalscharnier, en neem de bus weg (ook aan de andere kant)



neem de pedaalkap weg en de kabelbevestiging ligt dan bloot
 Check: zijn er onderdelen verwrongen ? zo ja, vervangen.
 Check: **draaien de bussen vlot rond in het gat van de pedaalkap ?**
 Indien niet: vijl het gat van de pedaalkap wat bij.
 Reinig de pedaalkap
 en monteer de bussen in het gat + aanbrengen vet
 smeer vet op alle wrijvingspunten

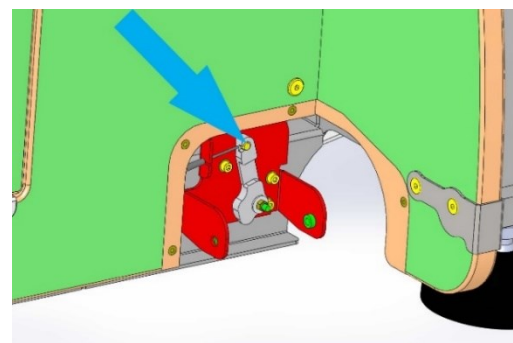


Smeer ook het draaipunt

DAN: demonteren van de sluitsysteembecliding: zie voorgaand**ALS LAATSTE: plaatsen binnenkabel**

Steek een nieuwe binnenkabel in de buitenkabel
 beginnend langs pedaalkant (blauwe pijl)

Opgelet: de binnenkabel moet ingevet worden !
 (ook het montagepunt/loodje)



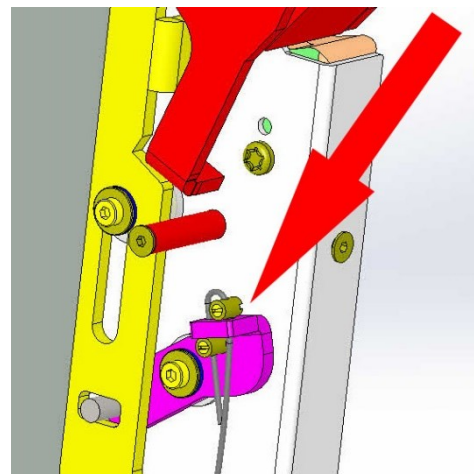
Duw de binnenkabel voorzichtig in de buitenkabel

Enmaal dat de binnenkabel uit de buitenkabel komt aan sluitsysteemkant
Trek dan langs deze kant de kabel verder door. (trekken gaat vlotter dan duwen)

En bevestig de kabel aan de sluitsysteemkant vooraan,
op de nok met een lus en 2 kabelbevestigingen (rode pijl):

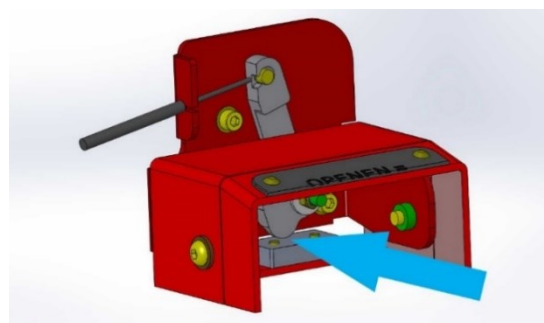
De kabel moet licht aangespannen staan zodat de pedaal
in omhooggetrokken stand staat .

kort de kabel in zodat er nog 2 à 3 cm overblijft.
Het eindje mag nergens tegenaan schuren.
Smeer en vet alle schurende, draaiende en bewegende delen
van het slotmechanisme.



Binnenin de pedaal moet er vet op het blauwe
kunststofplaatje gesmeerd worden.

Dit is de plaats waar de beweging van de pedaalindrukking
doorgegeven wordt aan de kabelnok (blauwe pijl onderaan)

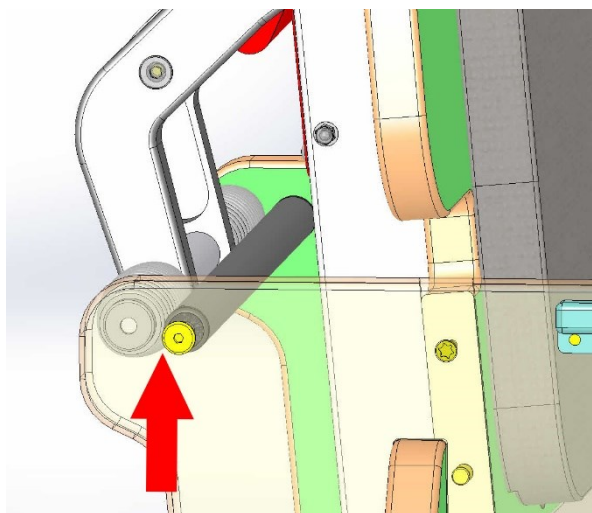


8.9 AFREGELLEN POSITIE ACHTERWIELCHASSIS BIJ HENDEL NAAR BENEDEN

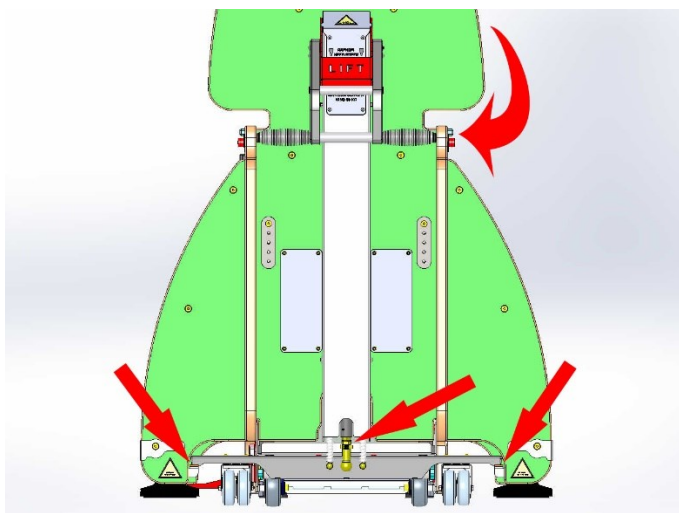
(stoel wiebelt tijdens het rijden en kan ook oorzaak zijn dat hendel niet tot tegen rugplank duwt)

Als de hendel naar beneden wordt gedruwd tot tegen de duwbuis, worden de wielen uitgeklat en moet
het chassis van de wielen met zijn uiterste randen licht duwen tegen de platen met viltbekleding

Hendel tegen duwbuis

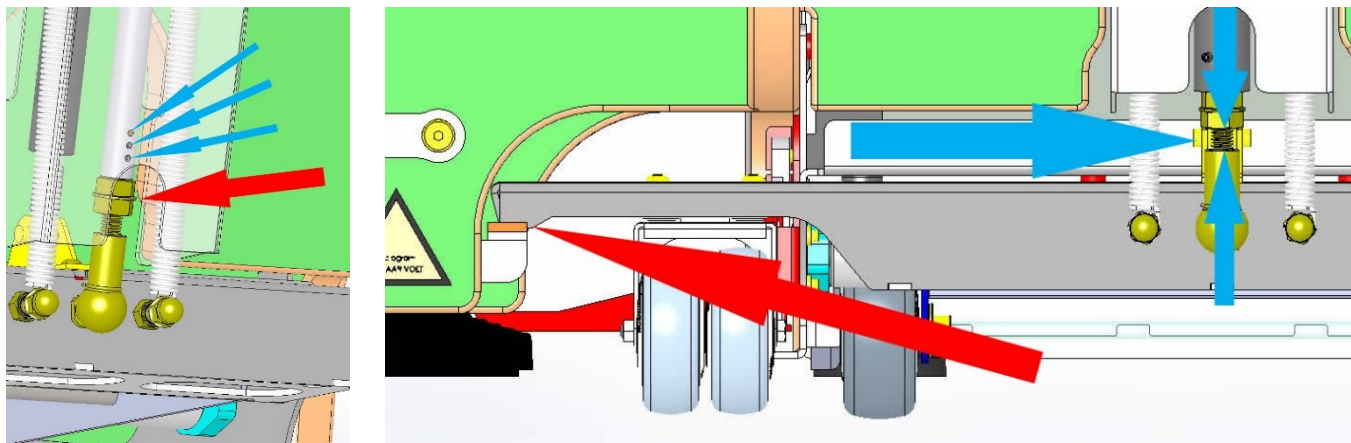


duwen tegen viltjes onderaan links en rechts



Afregelprocedure: hou de hendel tegen de duwbuis met een spanband. Los de drie stelschroeven in de aluminium stang, en regel de positie van de 2 regelmoeren zodat de uiteinden van het wielchassis duwen tegen het vilt (grote rode pijl).

Eenmaal op correcte positie span de 2 moeren hard aan tegen mekaar, en draai de 3 stelschroeven vast.



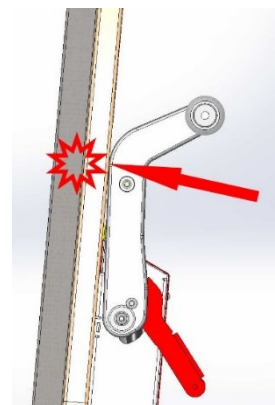
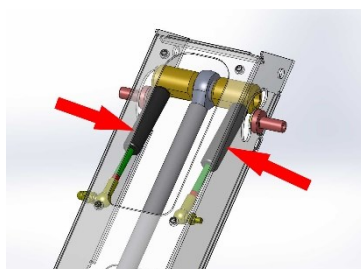
8.10 HENDEL KOMT NIET MEER TOT TEGEN RUGPLANK

(duwhulp gasveren versleten/is uitzonderlijk !)

Fenomeen: als men de hendel loslaat bij het rijden, moet deze geremd naar terug boven gaan en vlotjes bewegen tot tegen de rugplank van de blijfstoel.

Indien echter de hendel ergens in de bovenste stand blijft hangen, en NIET tegen de rugplank komt,

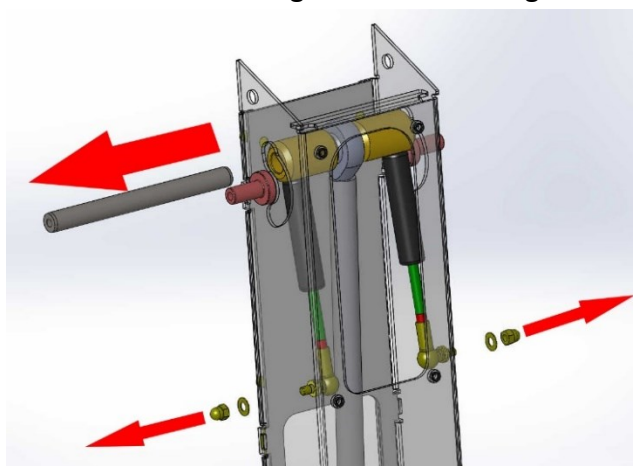
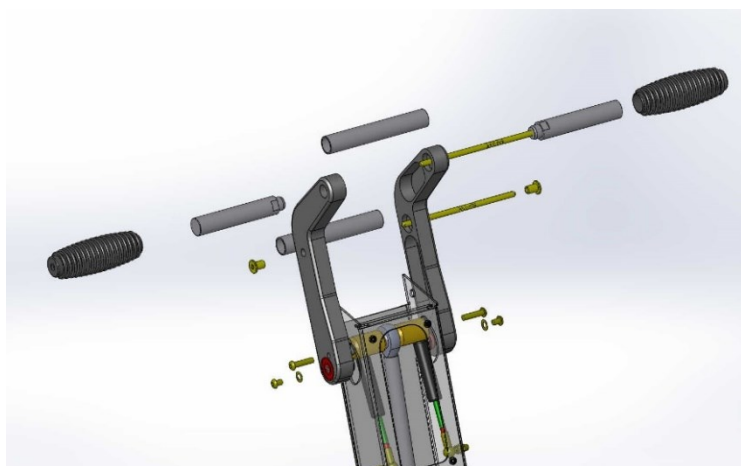
dan zijn zeer waarschijnlijk de duwhulp gascilinders versleten (zitten binnenin het kanaal).




Procedure: (zie ook: MPC00_ASEMBLAGE HANDLEIDING_YACURA_BLIJFSTOEL_DEEL3_MPC04_TRANSPORTERKANAAL)
verwijder de afdekplaat (zie vorige: vervangen veiligheidsklep)
verwijder de veiligheidsklep (zie vorige), om handig te kunnen werken

demonteer de hendel

en haal de as uit de lagerbussen van de gasveren



Demonteer de gasveren, en probeer de lagerbussen te recupereren
Let op dat de sluitringen niet vallen. Hermonteren van de gasveren is een zeer lastig werkje, dat veel geduld en behendigheid vraagt.

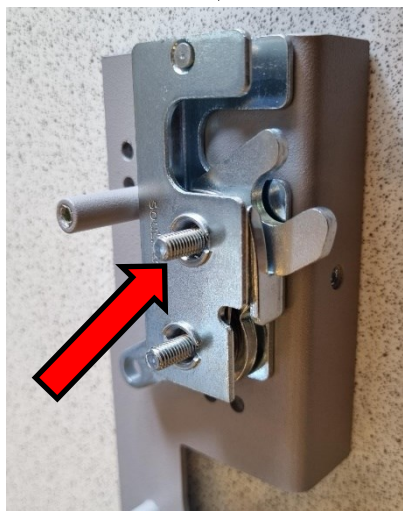
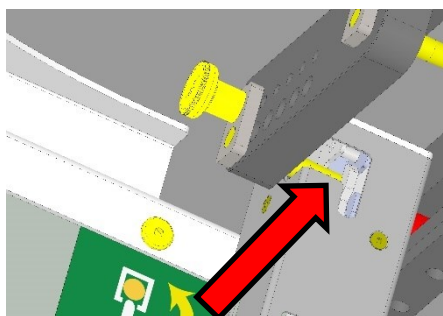
 LET OP ! de stang van de gasveer mag niet beschadigd of bekrast worden

8.11 HET GESLOTEN HORIZONTALE TABLET ZIT NOG LICHT LOS

(draadstang bovenste latch afgebroken)

Fenomeen: indien het horizontaal vastgeklikt tablet toch licht naar voor en achter kan bewogen worden, kijk dan naar de southco-latch (sluiting). Indien deze pivoteert is meestal de bovenste bevestigings draadstang afgebroken. I.p.v. het volledige sluitmechanisme te vervangen, is een reparatie mogelijk:

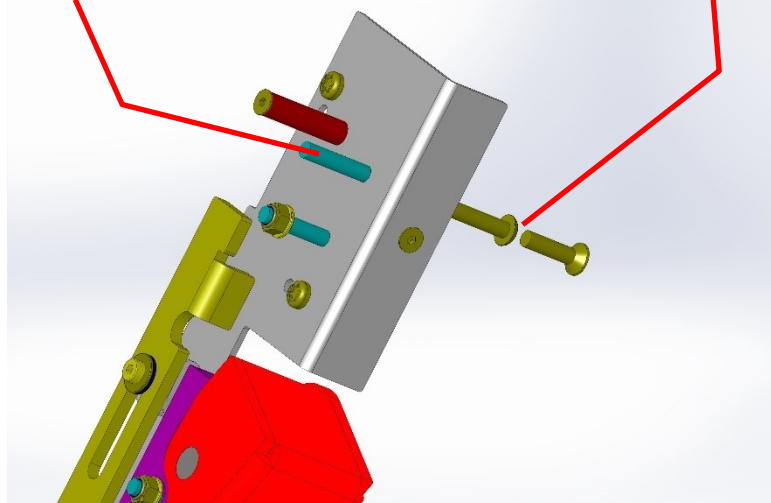
POSITIE VAN HET PROBLEEM



NA ONTMANTELING DE DOOR TE VOEREN REPARATIE

DEZE
AFGEBROKEN
DRAADSTANG
UITDUWEN
EN/OF UITBOREN
MET DIA 5

IN HET UITGEBOORDE
GAT EEN SCHROEF
STEKEN M5x25
BOLCILINDER OF
VERZONKEN KOP



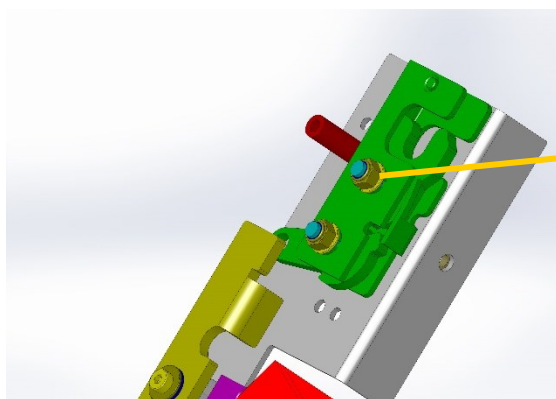
UITBOREN VAN DE AFGEBROKEN DRAADSTANG



**HOUT AANPASSEN VOOR BORGEN VAN DE VIJSKOP (teken de positie af via het uitgeboorde gat):
BOOR EERST EEN GAT DIA 5 +/- 10mm DIEP EN VERGROOT HET GAT MET EEN SOUVEREINFREES DIA 12mm**



EN MONTEER TERUG DE LATCH MET DE SLUITRING EN ZELFBORGENDE MOER M5



INFO: ENKEL DEZE
DRAADSTANG KRIJGT
HET HARD TE VERDUREN
OMDAT HIJ DICHT BIJ DE
SLUITPIN (gele knop) ZIT

8.12 INSTELLEN TABLET / SERVICE VIDEO

INSTELLEN TABLET_BLIJFSTOEL YACUSEAT SERVICE MOVIE SET UP TABLET 20211029:
https://youtu.be/45z_26kN8cY

8.13 INSTELLEN ZITBANK EN VLOER / SERVICE VIDEO

INSTELLEN ZITBANK EN VLOER_BLIJFSTOEL YACUSEAT SERVICE MOVIE SET UP SEAT AND FLOOR 20211029:
<https://youtu.be/d044Ay3eJ-k>

8.14 INSTELLEN KLOS / SERVICE VIDEO

INSTELLEN KLOS_BLIJFSTOEL YACUSEAT SERVICE MOVIE SET UP POMMEL 20211029:
<https://youtu.be/FH5Lj0AIXVo>

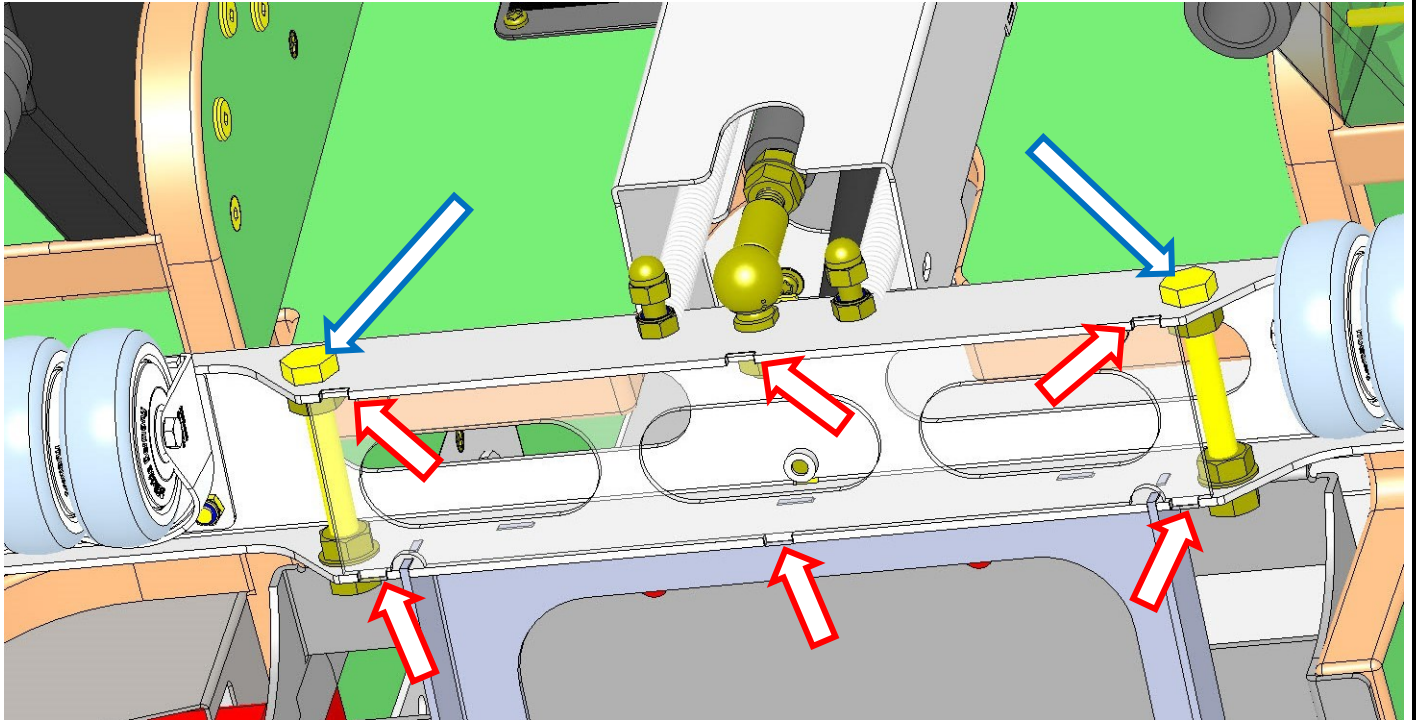
8.15 UITZONDERLIJKE LASBREUK VAN HET WIELCHASSIS

Fenomeen: stoel rijdt niet meer. Achterste wielen botsen tegen het hout en de pedaal.

Reden: het chassis waarop de achterste wielen gemonteerd zijn is getorst.

Bij blijfstoelen die in extreme en uitzonderlijke situaties gebruikt worden (kinderen die uitgegroeid zijn tot volwassenen, zeer sterk geworden zijn en continue wiebelen en stampen met de stoel), kunnen na verloop van tijd de lasen breken van het wielchassis. Tot op heden is dit 2 keer voorgevallen en toevallig bij stoelen die achteraan een accessoire "extra pootsteunen" hebben.

Door langdurige EXTREME belasting kunnen de **ROOD** aangeduide lassen breken
Een oplossing is de verbinding opnieuw maken met de **BLAUW** aangeduide bouten en moeren



Benodigheden:

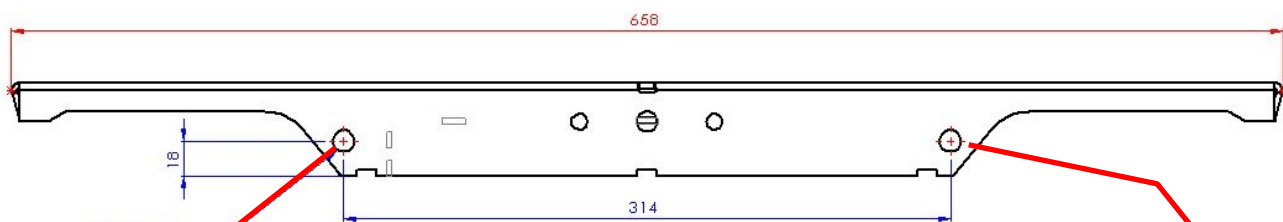
2x fastner zeskant bout M10x80 din931

6x fastner moer DIN 934 M10 ELVZ

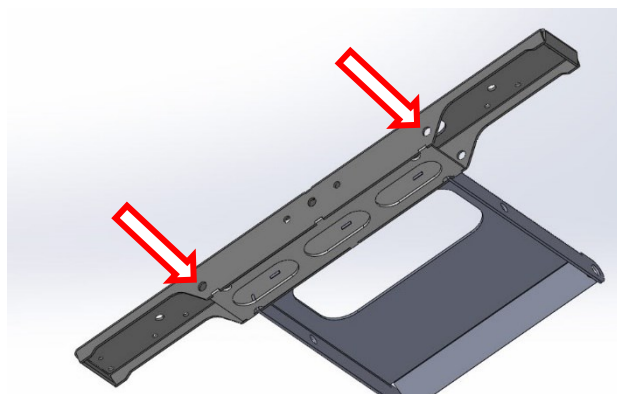
6x fastner veerring gegolfd DIN137B_M10

Boormachine, cilindriscie boren dia 3, 10 en 11 (om in 3 stappen de gaten te boren)

Boor 2 gaten diameter 11 (best in 3 stappen) dwars door de platen= in totaal dus 4 gaten

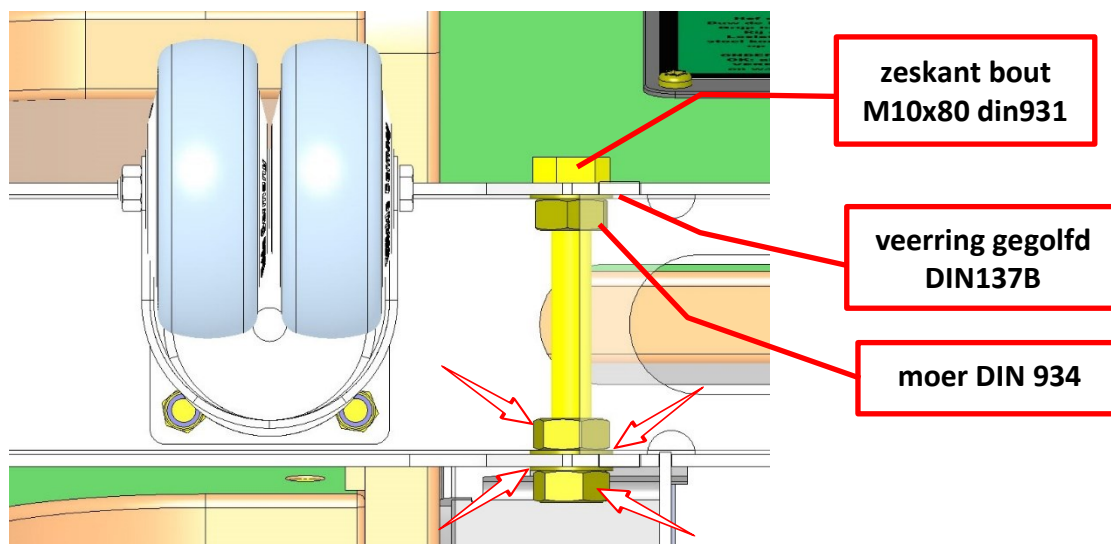


Boor 2 gaten dia
11 dwars door
= 4 gaten



Boor 2 gaten dia
11 dwars door
= 4 gaten

En span de constructie terug op zoals ze oorspronkelijk was voor de lasbreuk



In de nieuwe generatie blijfstoelen (2023) zullen de gaten reeds aanwezig zijn

8.16 PATSTELLING TABLET VERTIKAAL VAST EN PEDAAL WERKT NIET

Zeer uitzonderlijk kan men voor de volgende patstelling staan: het tablet staat vertikaal vastgeklit en openen met de pedaal werkt niet meer !




GROOT PROBLEEM DUS: het sluitsysteem is onbereikbaar.



De pin van de de verticale stand kan niet zomaar losgeschroefd worden om het tablet los te zetten. Bekijk eerst de pedaal zelf.

Demonteer de pedaalkap/afscherming (zie ook 8.8) en check de pedaal. Trek eventueel aan de kabel om het slot van het sluitsysteem te openen.

Indien dit geen resultaat geeft, is de laagbolkopschroef M6 x 25 van de MPC09-06-0a SHML_(assy_anker) bereikbaar met een zeskantbit SW4 die op een samenstelling van verlengstiften staat zodat men licht schuin vanaf de linkerkant, onder het tablet de schroef kan demonteren: zie 



Tweede mogelijkheid is de elektrische schroevendraaier in de opening tussen stoel en tablet laten vallen of schuiven en "proberen-met-wat-handigheid" de schroef te demonteren

8.17 OPSOMMING UIT TE VOEREN WERK BIJ EEN ONDERHOUDSBEURT

- alle labels nog ok en aanwezig ? (zie 4.0.4)
 - staat tablet op goede positie voor patient ? (zie 8.12)
 - staan zitbank en vloer op goede positie voor patient ? (zie 8.13)
 - staat klos vast? Moet deze voor patient heringesteld worden? (zie 8.14)
 - tablet sluiting: gele knop en sluitpin goed vast? (zie 5.0)
 - tablet kantelt rustig? tabletveer in goede positie? Werkt de veer nog? (zie 5.0)
 - span alle zichtbare schroefverbindingen eens aan, plaats ontbrekende schroeven (zie 5.0)
 - nazicht pootjes: krom?, rubbers weg?, scheef?, ontbreken? goede positie? (zie 6.0.1 en 8.5)
 - deurslot: vast en goed gepositioneerd? (zie 8.1)
 - tablet: zitten de scharnierpunten van het tablet vast of los (zie 8.4)
 - stoel op wielen (hendel beneden): stoel wiebelt? (zie 6.0.2 en 8.9)
 - liftklep/veiligheidsklep: te strak, te los, beschadigd, vijzen ontbreken ? (zie 8.6)
 - schuift het tablet vlot? (zie 8.7)
 - werken het sluitsysteem, rode knop en pedaal goed? (zie 8.8)
 - check bij groot onderhoud steeds de kabel van het sluitsysteem (zie 8.8)
 - hendel: hangt af?, komt nog steeds vertraagd terug? (zie 8.9 en 8.10)
 - horizontaal tablet in slot stabiel en zonder verdere speling? (zie 8.4, 8.7 en 8.11)
 - rijd de stoel nog? (zie 6.0.1, 6.0.2 en 8.15)
 - check de houten onderdelen op scheuren
- Deze lijst kan aangevuld worden bij verdere ervaring in de tijd.....

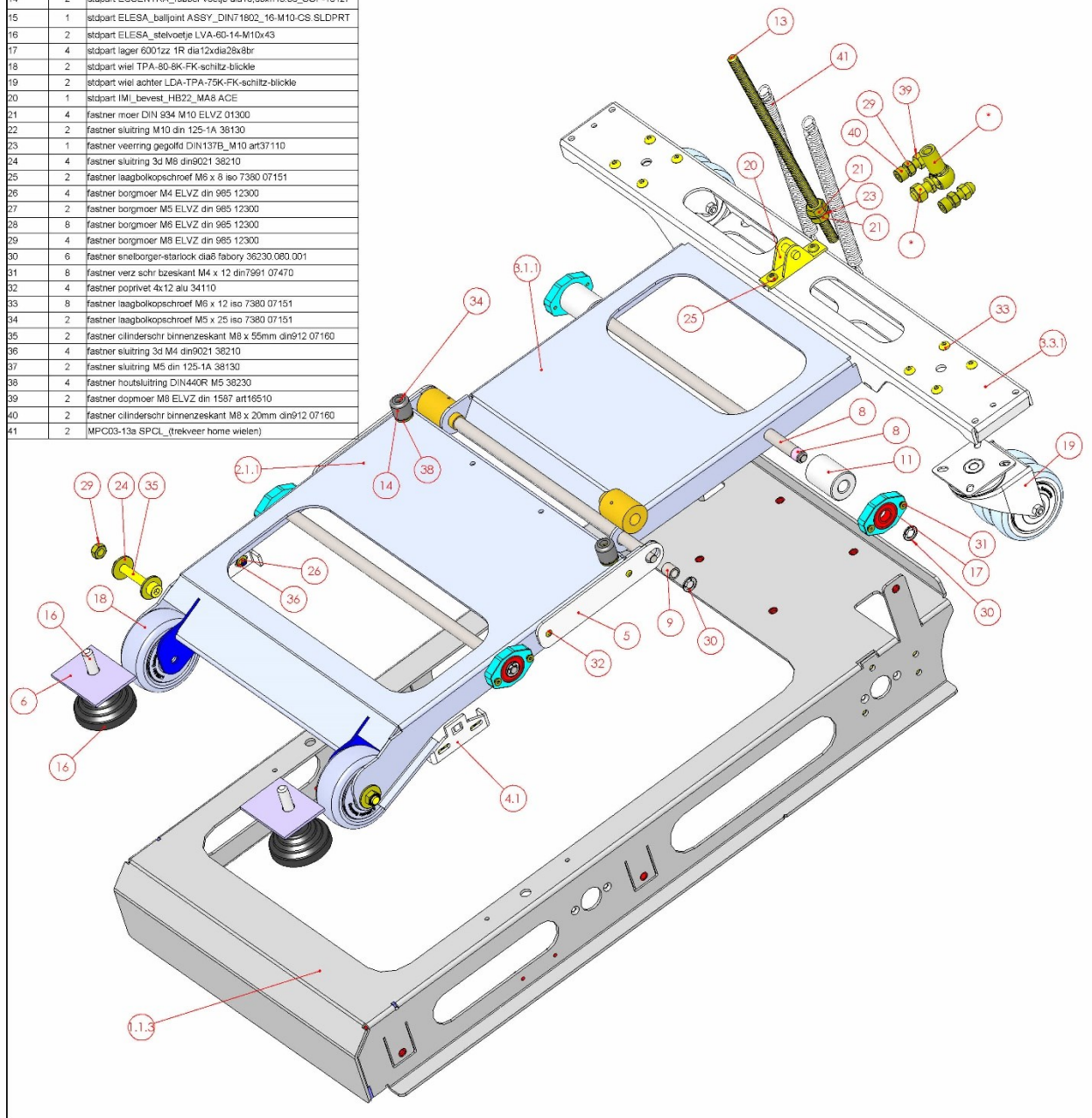
Einde onderhoudshandleiding versie 07/09/2022.

Auteur: Marc Raepsaet 0497/ 40 00 49 _ raepsaetmarc@gmail.com

BIJLAGE: OVERZICHT EN REFERENTIES BELANGERIJKSTE ONDERDELEN

ITEM NO.	QTY.	PART NUMBER
1	1	MPC03-00-0a SHML_(assy_wielkast)
1.1	1	MPC03-00-1a SHML_(sub-wielkast)
1.2	1	MPC03-00-2a SHML_(sub-wielkast_voetchassis)
2	1	MPC03-08-0a SHML_(assy_draaiplaat_voor)
2.1	1	MPC03-08-1a SHML_(sub-draaiplaat_voor)
2.2	2	MPC03-08-2a SHML_(sub-draaiplaat_voor_wiefflene)
3	1	MPC03-09-0a SHML_(assy_draaiplaat_achter)
3.1	1	MPC03-09-1a SHML_(sub-draaiplaat_achter)
3.2	1	MPC03-09-2a SHML_(sub-draaiplaat_achter_rib)
3.3	1	MPC03-09-3a SHML_(sub-draaiplaat_achter_wielprofiel)
4	2	MPC03-10a SHML_(arret_voorwielen)
5	2	MPC03-11a SHML_(draaiplaat_gatversteviging)
6	2	MPC03-12a SHML_(versteviging_voorvoet)
7	1	MPC03-01a CHIP_(scharnieras draaiplaten)
8	2	MPC03-02a CHIP_(balans as draaiplaten)
9	2	MPC03-03a CHIP_(aslagering draaiplaten)
10	2	MPC03-04a CHIP_(spacer draaiplaten)
11	2	MPC03-05a CHIP_(draaiplaatspacer voor)
12	4	MPC03-06a CHIP_(lagerhuis6001_scharnieras)
13	1	MPC03-07a CHIP_(verbindingsstang M10x245)
14	2	stúpart ESSENTRA_rubber voetje dia18,50xh18,35_SOF-15127
15	1	stúpart ELESA_balljoint ASSY_DINT1602_16-M10-CS_SLPRT
16	2	stúpart ELESA_stelvoetje LVA-60-14-M10x43
17	4	stúpart lager 6001zz_1R dia12xdia25x8br
18	2	stúpart wiel TPA-80-8K-FK-schiltz-blicke
19	2	stúpart wiel achter LDA-TPA-75K-FK-schiltz-blicke
20	1	stúpart IML_bevest_HB22_MA8 ACE
21	4	fastner moer DIN 934 M10 ELVZ 01300
22	2	fastner sluitring M10 din 125-1A 38130
23	1	fastner veerring gegotfd DIN137B_M10 art37110
24	4	fastner sluitring 3d M8 din9021 38210
25	2	fastner laagbolkopschroef M6 x 8 iso 7380 07151
26	4	fastner borgmoer M4 ELVZ din 985 12300
27	2	fastner borgmoer M5 ELVZ din 985 12300
28	8	fastner borgmoer M6 ELVZ din 985 12300
29	4	fastner borgmoer M8 ELVZ din 985 12300
30	6	fastner snelbolger-etarlock dia6 fabory 96230,080 001
31	8	fastner verz schr bzeskant M4 x 12 din7991 07470
32	4	fastner poprivet 4x12 alu 34110
33	8	fastner laagbolkopschroef M6 x 12 iso 7380 07151
34	2	fastner laagbolkopschroef M5 x 25 iso 7380 07151
35	2	fastner cilinderschr binnezeskart M8 x 55mm din912 07160
36	4	fastner sluitring 3d M4 din9021 38210
37	2	fastner sluitring M5 din 125-1A 38130
38	4	fastner houtsluitring DIN440R M5 38230
39	2	fastner dopmoer M8 ELVZ din 1587 art18510
40	2	fastner cilinderschr binnezeskart M8 x 20mm din912 07160
41	2	MPC03-13a SPCL_(trekveer home wielen)

ZICHT OP ALLE COMPONENTEN



Comment:

This drawing is for reference only. For more information, consult the original version of the drawing.

Material: -
Finish: -

AANTAL/set: **1**



Marc Raepjaet
0497/40.00.49
post@yacura.be
www.yacura.be

NO NUMERS OF SWAP CODES
GENERAL TOLERANCES: ISO 2768-mS
sheet 2 of 5

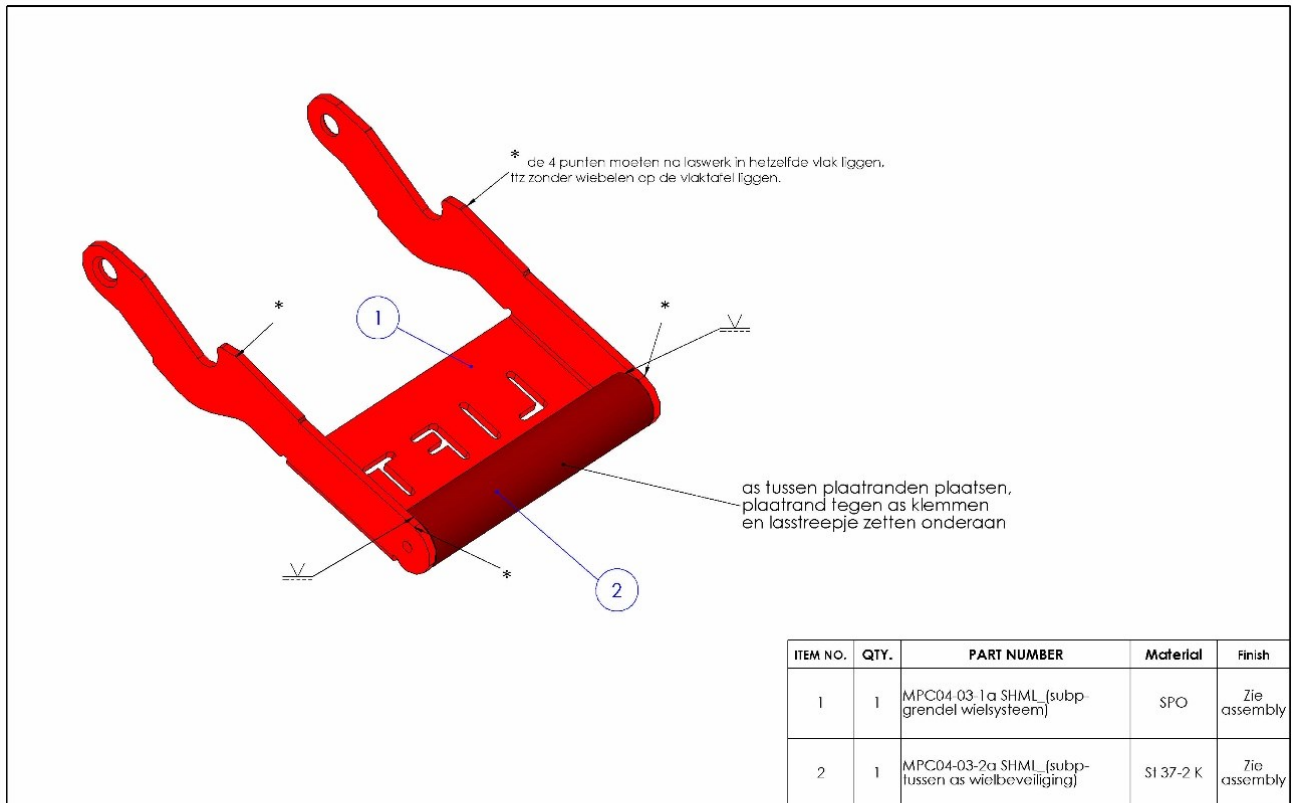
Project: BLIJFSTOEL2021
Filename: MPC03-99a ASSY_(wielkast compleet)

Title: WIELKAST COMPLEET

VOORLOPIG

ONDERDELENLIJST:

ITEM NO.	QTY.	PART NUMBER
1	1	MPC03-00-0a SHML_(assy_wielkast)
1,1	1	MPC03-00-1a SHML_(subp-wielkast)
1,2	1	MPC03-00-2a SHML_(subp-wielkast_voetchassis)
2	1	MPC03-08-0a SHML_(assy_draaiplaat_voor)
2,1	1	MPC03-08-1a SHML_(subp-draaiplaat_voor)
2,2	2	MPC03-08-2a SHML_(subp-draaiplaat_voor_wielflens)
3	1	MPC03-09-0a SHML_(assy_draaiplaat_achter)
3,1	1	MPC03-09-1a SHML_(subp-draaipl_achter)
3,2	1	MPC03-09-2a SHML_(subp-draaipl_achter_rib)
3,3	1	MPC03-09-3a SHML_(subp-draaipl_achter_wielprofiel)
4	2	MPC03-10a SHML_(arret_voorwielen)
5	2	MPC03-11a SHML_(draaiplaat_gatversteving)
6	2	MPC03-12a SHML_(versteving_voorvoet)
7	1	MPC03-01a CHIP_(scharnieras_draaiplaten)
8	2	MPC03-02a CHIP_(balans_as_draaiplaten)
9	2	MPC03-03a CHIP_(aslagering_draaiplaten)
10	2	MPC03-04a CHIP_(spacer_draaiplaten)
11	2	MPC03-05a CHIP_(draaiplaatspacer_voor)
12	4	MPC03-06a CHIP_(lagerhuis6001_scharnieras)
13	1	MPC03-07a CHIP_(verbindingsstang M10x245)
14	2	stdpart ESSENTRA_rubber_voetje_dia18,50xh18.35_SOF-15127
15	1	stdpart ELESA_balljoint_ASSY_DIN71802_16-M10-CS.SLDPRT
16	2	stdpart ELESA_stelvoetje LVA-60-14-M10x43
17	4	stdpart lager 6001zz 1R dia12xdia28x8br
18	2	stdpart wiel TPA-80-8K-FK-schiltz-blickle
19	2	stdpart wiel achter LDA-TPA-75K-FK-schiltz-blickle
20	1	stdpart IMI_bevest_HB22_MA8 ACE
21	4	fastner moer DIN 934 M10 ELVZ 01300
22	2	fastner sluitring M10 din 125-1A 38130
23	1	fastner veerring gegolfd DIN137B_M10 art37110
24	4	fastner sluitring 3d M8 din9021 38210
25	2	fastner laagbolkopschroef M6 x 8 iso 7380 07151
26	4	fastner borgmoer M4 ELVZ din 985 12300
27	2	fastner borgmoer M5 ELVZ din 985 12300
28	8	fastner borgmoer M6 ELVZ din 985 12300
29	4	fastner borgmoer M8 ELVZ din 985 12300
30	6	fastner snelborger-starlock dia8 fabory 36230.080.001
31	8	fastner verz schr bzeskant M4 x 12 din7991 07470
32	4	fastner poprivet 4x12 alu 34110
33	8	fastner laagbolkopschroef M6 x 12 iso 7380 07151
34	2	fastner laagbolkopschroef M5 x 25 iso 7380 07151
35	2	fastner cilinderschr binnenzeskant M8 x 55mm din912 07160
36	4	fastner sluitring 3d M4 din9021 38210
37	2	fastner sluitring M5 din 125-1A 38130
38	4	fastner houtsluitring DIN440R M5 38230
39	2	fastner dopmoer M8 ELVZ din 1587 art16510
40	2	fastner cilinderschr binnenzeskant M8 x 20mm din912 07160
41	2	MPC03-13a SPCL_(trekveer_home_wielen)



ITEM NO.	QTY.	PART NUMBER	Material	Finish
1	1	MPC04-03-1a SHML (subgrendel wielsysteem)	SPO	Zie assembly
2	1	MPC04-03-2a SHML (sublussen as wielbeveiliging)	SI.37-2 K	Zie assembly

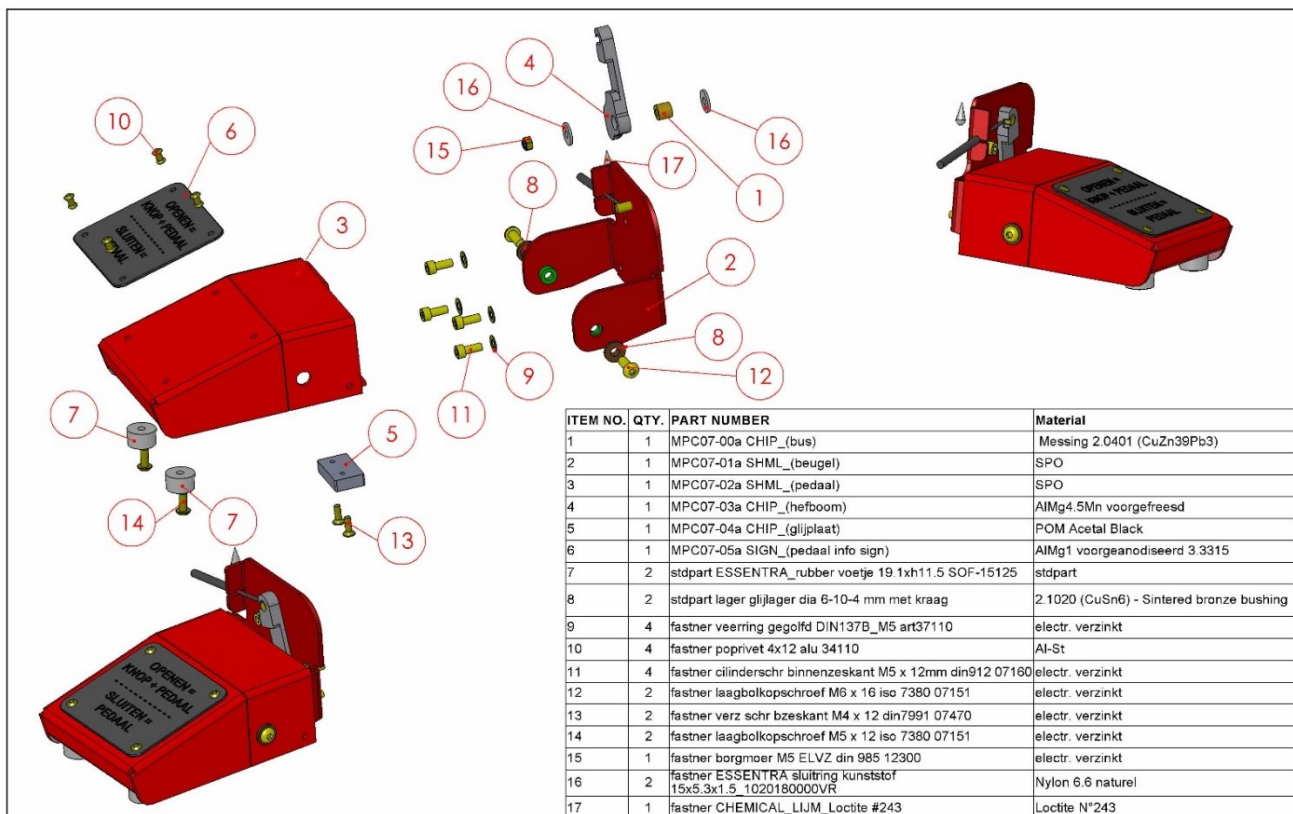
Comment: Drawing is for assembly work only. For more dimensions, check the digital 3D version of the part.

Material: -
Finish: Powderlakkon lichtestructuur RAL 3020

AANTAL/set: 1

Project: BLIJFSTOEL2021 Title: ASSY VEILIGHEIDSKLEP
Filename: MPC04-03-0a SHML (assy_veiligheidsklep)

YACURA Marc Raepoel 04977400049 post@yacura.be www.yacura.be
No burrs or sharp edges. General tolerances: ISO 2768-MS. Decimals: 12/05/2014. Drawn by: Marc Raepoel. Sheet: 2 of 3.



ITEM NO.	QTY.	PART NUMBER	Material
1	1	MPC07-00a CHIP_(bus)	Messing 2.0401 (CuZn39Pb3)
2	1	MPC07-01a SHML_(beugel)	SPO
3	1	MPC07-02a SHML_(pedaal)	SPO
4	1	MPC07-03a CHIP_(hefboom)	AlMg4.5Mn voorgefreesd
5	1	MPC07-04a CHIP_(glijplaat)	POM Acetal Black
6	1	MPC07-05a SIGN_(pedaal info sign)	AlMg1 voorgeanodiseerd 3.3315
7	2	stdpart ESSENTRA_rubber voetje 19.1x11.5 SOF-15125	stdpart
8	2	stdpart lager glijlager dia 6-10-4 mm met kraag	2.1020 (CuSn6) - Sintered bronze bushing
9	4	fastner veerring gegolfd DIN137B_M5 art37110	electr. verzinkt
10	4	fastner poprivet 4x12 alu 34110	Al-St
11	4	fastner cilinderschr binnenzeskant M5 x 12mm din912 07180	electr. verzinkt
12	2	fastner laagbolkopschroef M6 x 16 iso 7380 07151	electr. verzinkt
13	2	fastner verz schr bzeskant M4 x 12 din7991 07470	electr. verzinkt
14	2	fastner laagbolkopschroef M5 x 12 iso 7380 07151	electr. verzinkt
15	1	fastner borgmoer M5 ELVZ din 985 12300	electr. verzinkt
16	2	fastner ESSENTRA sluitring kunststof 15x5.3x1.5_1020180000VR	Nylon 6.6 naturel
17	1	fastner CHEMICAL_LIJM_Locsite #243	Locsite N°243

Comment: Drawing is for assembly work only. For more dimensions, check the digital 3D version of the part.

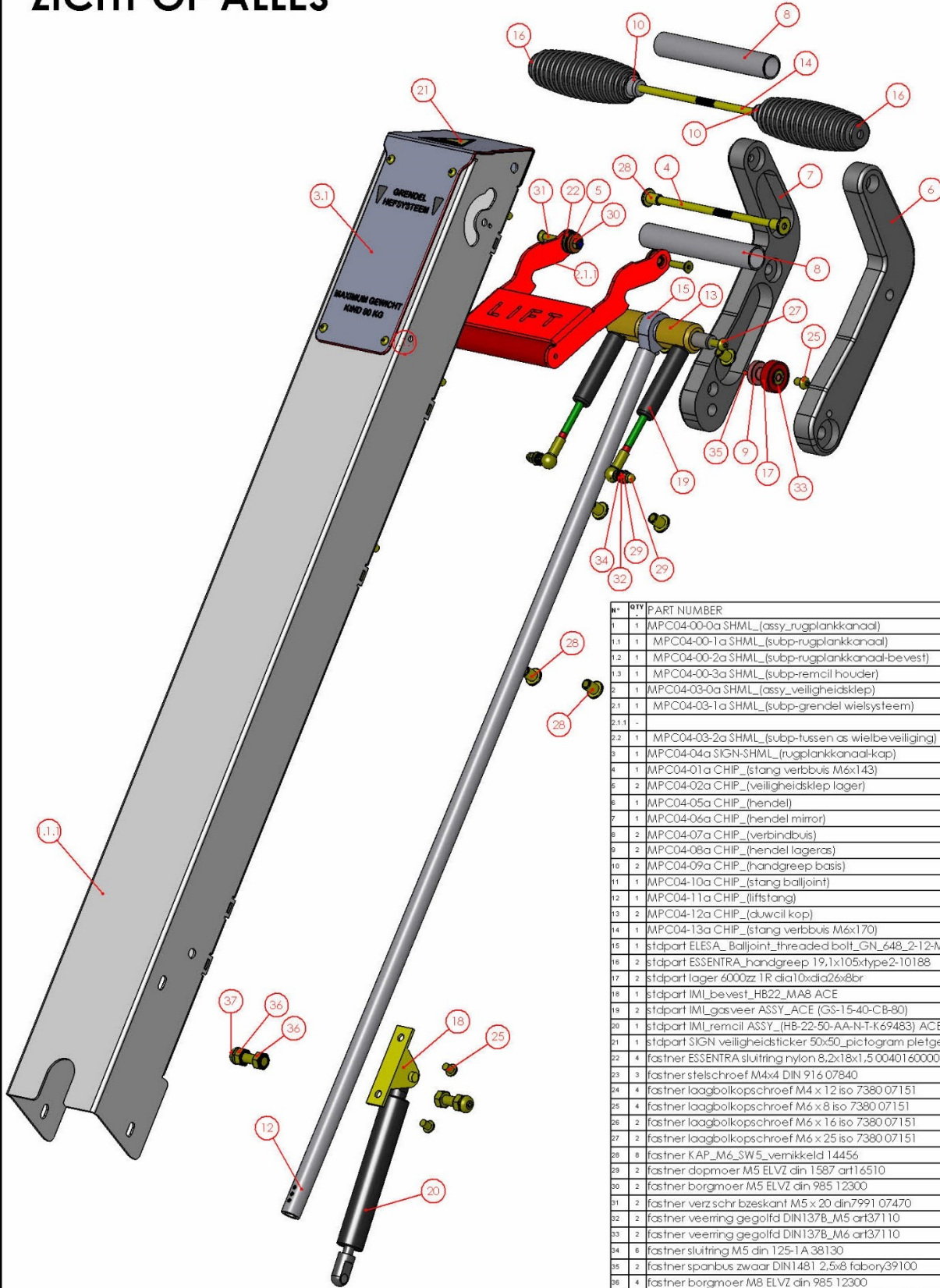
Material: -
Finish: -

AANTAL/set: 1

Project: BLIJFSTOEL2021 Title: PEDAAL
Filename: MPC07-99a ASSY_(pedaal)

YACURA Marc Raepoel 04977400049 post@yacura.be www.yacura.be
No burrs or sharp edges. General tolerances: ISO 2768-MS. Decimals: 12/05/2014. Drawn by: Marc Raepoel. Sheet: 2 of 3.

ZICHT OP ALLES



N°	QTY	PART NUMBER
1	1	MPC04-00-0a SHML_(assy_rugplankkanaal)
1.1	1	MPC04-00-1a SHML_(subp_rugplankkanaal)
1.2	1	MPC04-00-2a SHML_(subp_rugplankkanaal-bevest)
1.3	1	MPC04-00-3a SHML_(subp_remcil houder)
2	1	MPC04-03-0a SHML_(assy_veiligheidsklep)
2.1	1	MPC04-03-1a SHML_(subp_grendel wielsysteem)
2.1.1	-	
2.2	1	MPC04-03-2a SHML_(subp_tussen as wielbeveiliging)
3	1	MPC04-04a SIGN-SHML_(rugplankkanaal-kap)
4	1	MPC04-01a CHIP_(stang verbuis M6x143)
5	2	MPC04-02a CHIP_(veiligheidsklep lager)
6	1	MPC04-05a CHIP_(hendel)
7	1	MPC04-06a CHIP_(hendel mirror)
8	2	MPC04-07a CHIP_(verbindbuis)
9	2	MPC04-08a CHIP_(hendel lageras)
10	2	MPC04-09a CHIP_(handgreep basis)
11	1	MPC04-10a CHIP_(stang balljoint)
12	1	MPC04-11a CHIP_(lifstang)
13	2	MPC04-12a CHIP_(duwail kop)
14	1	MPC04-13a CHIP_(stang verbuis M6x170)
15	1	stdpart ELES_A_Balljoint_threaded bolt_GN_648_2-12-M12-W
16	2	stdpart ESSENTRA_handgreep 19,1x105xtype2-10188
17	2	stdpart lager 6000zz 1R dia10xdia26x8br
18	1	stdpart IML_bevest_HB22_M48 ACE
19	2	stdpart IML_gasveer ASSY_ACE (GS-15-40-CB-80)
20	1	stdpart IML_remcil ASSY_(HB-22-50-AA-N-T-K69483) ACE
21	1	stdpart SIGN_veiligheidsficker 50x50_pictogram_pletgevaar hand
22	4	fastner ESSENTRA_sluitring nylon 8,2x18x1,5 00401 60000VR
23	3	fastner stelschroef M4x4 DIN 91 6 07840
24	4	fastner laagbolkopschroef M4 x 12 iso 7380 07151
25	4	fastner laagbolkopschroef M6 x 8 iso 7380 07151
26	2	fastner laagbolkopschroef M6 x 16 iso 7380 07151
27	2	fastner laagbolkopschroef M6 x 25 iso 7380 07151
28	8	fastner KAP_M6_SW5_venikkeld 14456
29	2	fastner dopmoer M5 ELVZ din 1587 art16510
30	2	fastner borgmoer M5 ELVZ din 985 12300
31	2	fastner verz schr bzeksant M5 x 20 din7991 07470
32	2	fastner veeming gegolfd DIN137B_M5 art37110
33	2	fastner veeming gegolfd DIN137B_M6 art37110
34	6	fastner sluitring M5 din 125-1 A 38130
35	2	fastner spanbus zwaar DIN1481 2,5x8 fabory39100
36	4	fastner borgmoer M8 ELVZ din 985 12300
37	2	fastner laagbolkopschroef M8 x 30 iso 7380 07151

Comment:

Drawing is not to scale - work to dimensions - For more dimensions, check the digital 3D version of the part

Material:

Finish:

AANTAL/set: 1

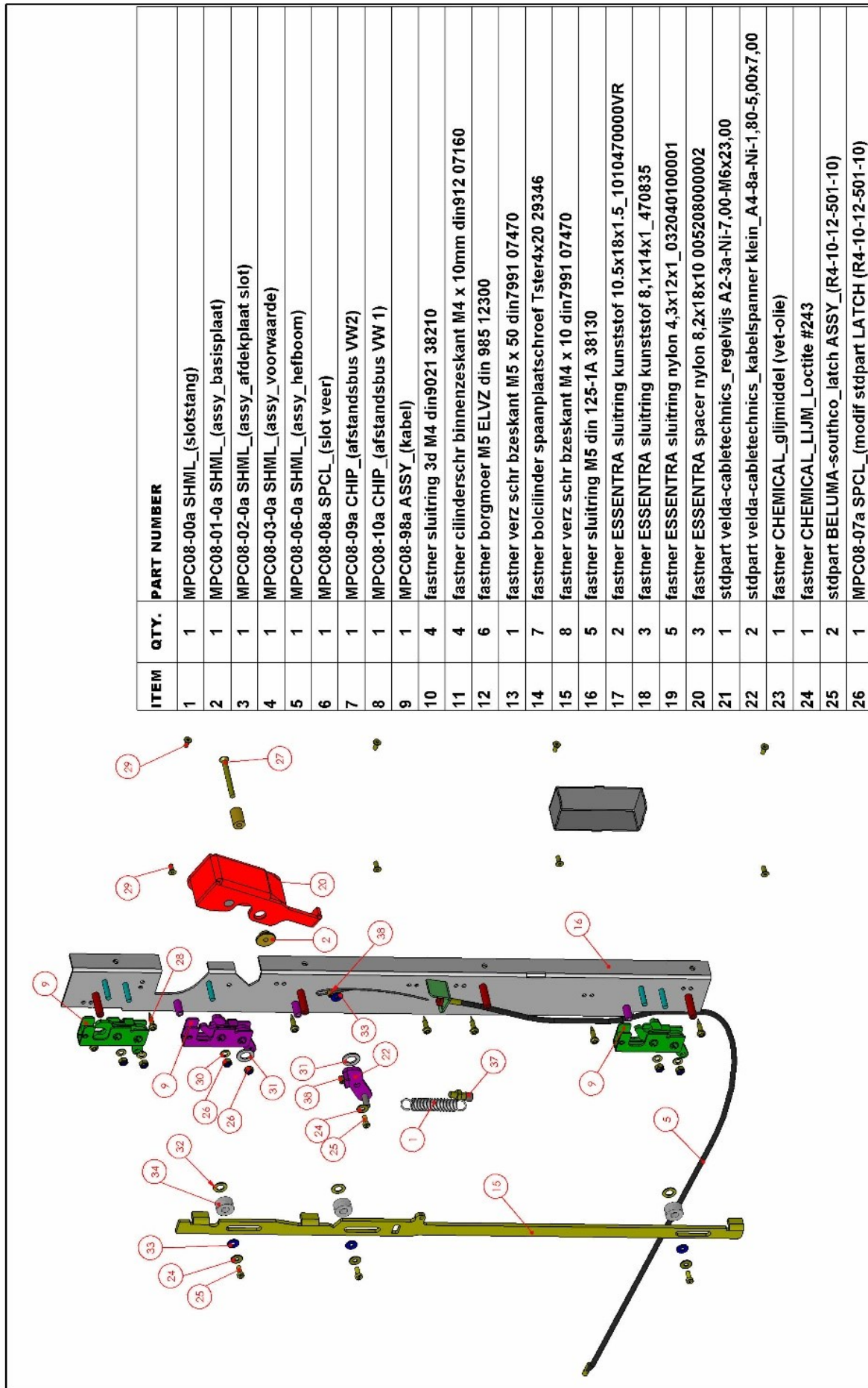


NO BURRS OR SHARP EDGES
GENERAL TOLERANCES: ISO 2768-mS
Created: 24/06/2014
Drawn by: Marc
sheet 2 of 4

Project: BLIJFSTOEL2021 Title: TRANSPORTER KANAAL COMPLEET
Filename: MPC04-99a ASSY_(transporter kanaal compleet)

ONDERDELENLIJST:

N°	QTY	PART NUMBER
1	1	MPC04-00-0a SHML_(assy_rugplankkanaal)
1,1	1	MPC04-00-1a SHML_(subp-rugplankkanaal)
1,2	1	MPC04-00-2a SHML_(subp-rugplankkanaal-bevest)
1,3	1	MPC04-00-3a SHML_(subp-remcil houder)
2	1	MPC04-03-0a SHML_(assy_veiligheidsklep)
2,1	1	MPC04-03-1a SHML_(subp-grendel wielsysteem)
2,2	1	MPC04-03-2a SHML_(subp-tussen as wielbeveiliging)
3	1	MPC04-04a SIGN-SHML_(rugplankkanaal-kap)
4	1	MPC04-01a CHIP_(stang verbbuis M6x143)
5	2	MPC04-02a CHIP_(veiligheidsklep lager)
6	1	MPC04-05a CHIP_(hendel)
7	1	MPC04-06a CHIP_(hendel mirror)
8	2	MPC04-07a CHIP_(verbindbuis)
9	2	MPC04-08a CHIP_(hendel lageras)
10	2	MPC04-09a CHIP_(handgreep basis)
11	1	MPC04-10a CHIP_(stang balljoint)
12	1	MPC04-11a CHIP_(liftstang)
13	2	MPC04-12a CHIP_(duwcil kop)
14	1	MPC04-13a CHIP_(stang verbbuis M6x170)
15	1	stdpart ELESA_Balljoint_threaded bolt_GN_648_2-12-M12-W
16	2	stdpart ESSENTRA_handgreep 19,1x105xtype2-10188
17	2	stdpart lager 6000zz 1R dia10xdia26x8br
18	1	stdpart IMI_bevest_HB22_MA8 ACE
19	2	stdpart IMI_gasveer ASSY_ACE (GS-15-40-CB-80)
20	1	stdpart IMI_remcil ASSY_(HB-22-50-AA-N-T-K69483) ACE
21	1	stdpart SIGN_veiligheidsticker 50x50_pictogram pletgevaar hand
22	4	fastner ESSENTRA sluitring nylon 8,2x18x1,5 0040160000VR
23	3	fastner stelschroef M4x4 DIN 916 07840
24	4	fastner laagbolkopschroef M4 x 12 iso 7380 07151
25	4	fastner laagbolkopschroef M6 x 8 iso 7380 07151
26	2	fastner laagbolkopschroef M6 x 16 iso 7380 07151
27	2	fastner laagbolkopschroef M6 x 25 iso 7380 07151
28	8	fastner KAP_M6_SW5_vernikkeld 14456
29	2	fastner dopmoer M5 ELVZ din 1587 art16510
30	2	fastner borgmoer M5 ELVZ din 985 12300
31	2	fastner verz schr bzeskant M5 x 20 din7991 07470
32	2	fastner veerring gegolfd DIN137B_M5 art37110
33	2	fastner veerring gegolfd DIN137B_M6 art37110
34	6	fastner sluitring M5 din 125-1A 38130
35	2	fastner spanbus zwaar DIN1481 2,5x8 fabory39100
36	4	fastner borgmoer M8 ELVZ din 985 12300
37	2	fastner laagbolkopschroef M8 x 30 iso 7380 07151



ITEM	QTY.	PART NUMBER
1	1	MPC08-00a SHML_(slotstang)
2	1	MPC08-01-0a SHML_(assy_basisplaat)
3	1	MPC08-02-0a SHML_(assy_afdekplaat slot)
4	1	MPC08-03-0a SHML_(assy_voorwaarde)
5	1	MPC08-06-0a SHML_(assy_hefboom)
6	1	MPC08-08a SPCL_(slot veer)
7	1	MPC08-09a CHIP_(afstandsbus VW2)
8	1	MPC08-10a CHIP_(afstandsbus VW 1)
9	1	MPC08-98a ASSY_(kabel)
10	4	fastner sluitring 3d M4 din9021 38210
11	4	fastner cilinderschr binnenzesant M4 x 10mm din912 07160
12	6	fastner borgmoer M5 ELVZ din 985 12300
13	1	fastner verz schr bzeskant M5 x 50 din7991 07470
14	7	fastner bolcilinder spaanplaatschroef Tster4x20 29346
15	8	fastner verz schr bzeskant M4 x 10 din7991 07470
16	5	fastner sluitring M5 din 125-1A 38130
17	2	fastner ESSENTRA sluitring kunststof 10.5x18x1.5_1010470000VR
18	3	fastner ESSENTRA sluitring kunststof 8,1x14x1_470835
19	5	fastner ESSENTRA sluitring nylon 4,3x12x1_032040100001
20	3	fastner ESSENTRA spacer nylon 8,2x18x10 005208000002
21	1	stdpart velda-cabletechnics_regelvijs A2-3a-Ni-7,00-M6x23,00
22	2	stdpart velda-cabletechnics_kabelspanner klein_A4-8a-Ni-1,80-5,00x7,00
23	1	fastner CHEMICAL_glijmiddel (vet-olie)
24	1	fastner CHEMICAL_LIJM_Loctite #243
25	2	stdpart BELUMA-southcoLatch ASSY_(R4-10-12-501-10)
26	1	MPC08-07a SPCL_(modif stdpart LATCH (R4-10-12-501-10))

Material: -
Finish: -

Comment: -
Drawing: 1.nol to scale - view to dimensions - for more dimensions, please refer the digital 3D version of this part.
Created: 04/05/2014
Drawn by: Marc
Sheet: 2 of 4

Marc Reepsoef
04977400049
post@yacura.be
www.yacura.be

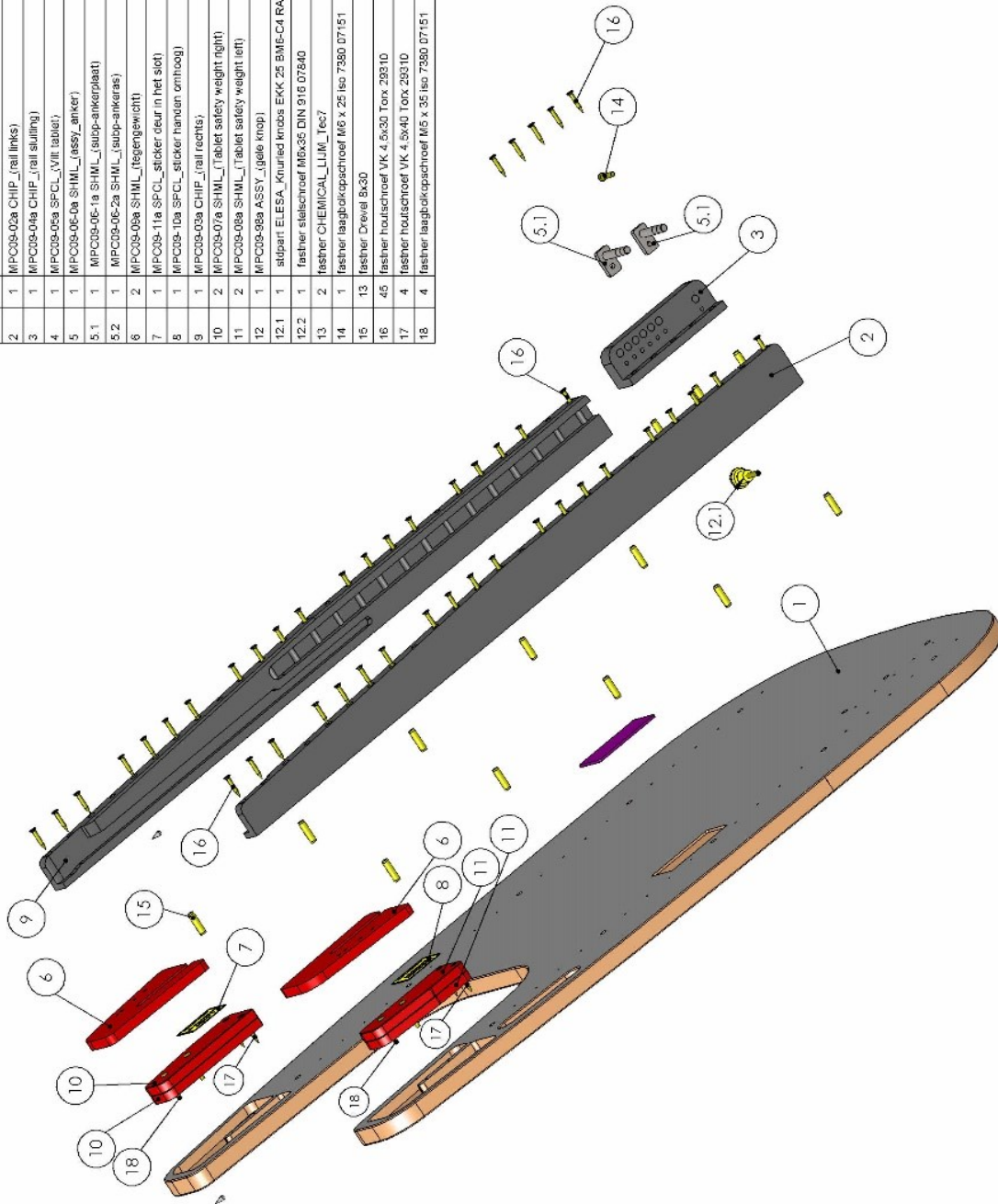
YACURA
3D-mechanical engineering

Project: BLIJFSTOEL2021
Title: ASSY SLUITSYSTEEM
Filename: MPC08-99a ASSY_(sluitsysteem)

AANTAL/set: 1



ITEM NO.	QTY.	PART NUMBER	Material
1	1	MPC09-01a WOOD_tablet	Berken Multiplex 21 mm + fineer 270 8mm
2	1	MPC09-02a CHIP_rail links	POM Acetal Black
3	1	MPC09-03a CHIP_rail stalling	POM Acetal Black
4	1	MPC09-05a SPCL_vilt tablet	Vilt. Kleur: zelfklevend
5	1	MPC09-06-0a SHML_assy_anker	-
5.1	1	MPC09-06-1a SHML_subop-ankerplaat	Stainless steel AISI 304
5.2	1	MPC09-06-2a SHML_subop-ankeras	Stainless steel AISI 303 (chipping)
6	2	MPC09-08a SHML_tegengewicht	blank staal
7	1	MPC09-11a SPCL_sticker kleur in het slot	zelfklevende folie 0.3mm
8	1	MPC09-10a SPCL_sticker handen omhoog	zelfklevende folie 0.3mm
9	1	MPC09-03a CHIP_rail rechts	POM Acetal Black
10	2	MPC09-07a SHML_Tablet safety weight right	lezer cutting steel (EN 10051 RAEX 250c)
11	2	MPC09-08a SHML_Tablet safety weight left	lezer cutting steel (EN 10051 RAEX 250c)
12	1	MPC09-99a ASSY_gale knop	-
12.1	1	slipart ELESA_Knured knobs EKK 25 BME-C4 RAL 1021-yellow	PA polyamide
12.2	1	fasher stelschroef M8x35 DIN 916 07840	electr. verzinkt
13	2	fasher CHEMICAL_LUMI_Tec7	Tec-7
14	1	fasher laagbalkopachroef M6 x 25 Iso 7350 07151	electr. verzinkt
15	13	fasher Drexel 8x30	Hout
16	45	fasher houtschroef VK 4.5x30 Torx 29310	electr. verzinkt
17	4	fasher houtschroef VK 4.5x40 Torx 29310	electr. verzinkt
18	4	fasher laagbalkopachroef M5 x 35 Iso 7350 07151	electr. verzinkt



Comment:

Material: -
Finish: -

Project: BLIJFSTOEL2021
 Filename: MPC09-99a ASSY_(tablet)

Created: 29/04/2024
 Drawn by: Mg 2
 sheet 1 of 2

NO BUREAU OF SHARP EDGES
 DCCIFA-TOLERANCES: ISO 2768-MK
 Marc Raepsoel
 049774000.69
 post@yacura.be
 www.yacura.be
 16 / mm

AANTAL/set: 1



Title: TABLET ASSY

Project: BLIJFSTOEL2021

Filename: MPC09-99a ASSY_(tablet)



